Mataró s'ho mereix

Mirada llarga, pensar i pensar bé el futur, perquè les accions que es facin siguin realment inversions de qualitat. Vocació de servei, actitud i aptitud.

BUTLLETÍ TRIMESTRAL DEL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ

N01 SETEMBRE 2025



"La xarxa de Rodalies RENFE a Catalunya és una autèntica vergonya, i l'R1 un exemple més.

Mataró no es pot aturar per culpa de RENFE. Diguem prou!"

junts per Mataró

ENTREVISTA

Salvador Vergés Tejero

Diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya

ACCIONS

Mataró som barris

El perquè del pacte de govern

El pacte de govern del Grup Municipal de Junts, ha permès treballar per materialitzar les necessitats que preocupen els mataronins i mataronines amb propostes factibles i útils per a tothom.



junts per Mataró

Alfons Canela Serrano

Regidor del
Grup Municipal de
Junts per Mataró.

Mataró, 14 de setembre de 2025

Comencem el nou curs polític amb molta il·lusió.

Amb l'esforç conjunt de tot un equip, encetem el primer número d'aquest Mataró s'ho Mereix, un projecte engrescador per nosaltres i per la ciutat. Avui en dia, la comunicació s'ha tornat un mitjà complex, fins i tot hostil, en el que la immediatesa i l'eslògan fàcil són camí abonat pels populismes, però que no ajuden a la reflexió necessària que requereixen els reptes i problemes que té una ciutat com Mataró. Per tant, és un orgull i un privilegi poder-me adreçar a vosaltres des d'aquest primer Mataró s'ho Mereix.

Havent superat ja la meitat del mandat, continuem treballant des de l'oposició sempre amb el mateix objectiu: facilitar la vida dels ciutadans de Mataró. Amb aquest propòsit vam signar l'Acord d'estabilitat pressupostària amb el govern municipal, amb el benentès que és així com podem aconseguir fites des de la nostra posició. ***La realitat és que ens hem trobat amb un govern poc valent, poc decidit a entomar els reptes que una ciutat com la nostra necessita: seguretat, neteja, habitatge, mobilitat, cultura, infraestructures, comerç... tenim molta feina per fer a Mataró.***

Els principals punts d'aquest Acord han estat, primerament, sobre la millora de l'eficiència i eficàcia de l'Ajuntament, ja que amb una administració eficient, donarem un millor servei a la ciutadania. En aplicació d'un pla de racionalització en l'àmbit municipal s'ha aprovat un reglament de direcció pública professional que acabi amb l'arbitrarietat en designar càrrecs de direcció a l'Ajuntament. També incidirem en la necessitat de reduir els edificis municipals des d'on es dona servei al ciutadà. Cal començar a reduir les dependències municipals i la despesa que això suposa.

En segon lloc, ens hem centrat en un dels majors maldecaps en el dia d'avui, l'estat de la via pública i la seguretat. Per això, a proposta de Junts per Mataró, s'ha posat en marxa un cos d'inspectors municipals L'objectiu és optimitzar recursos humans, traslladar perfils administratius i feina d'inspecció a aquests inspectors perquè la Policia Local es pugui centrar en la seguretat, l'ordre públic. Fins al moment ja s'han aixecat 107 actes.

Alhora continuem treballant en la millora del servei de llicències municipals per tal de facilitar la gestió de la seva tramitació, millorant els temps d'expedició i resolució d'expedients. En termes de mobilitat, i davant de la problemàtica de la saturació d'autobusos a la plaça de les Tereses, aviat veurà la llum la possibilitat de tenir una estació d'autobusos a Mataró. Durant aquest 2025 s'ha aconseguit la inversió de quasi dos milions d'euros en millores a la via pública i mobiliari urbà, a través d'un pla d'inversions dissenyat per tota la ciutat i finalment aquest mes de setembre, i gràcies a l'Acord amb Junts, Mataró acollirà el Challenger FIBA 3X3 World Tour de bàsquet, posant la ciutat al centre del bàsquet internacional amb aquesta modalitat.

I tenim més projectes en marxa, com la remodelació de Can Cruzate o la possibilitat que la ciutat aculli estudis en l'àmbit ferroviari espero que amb aquest nou mitjà us ho podrem explicar més i millor.
Perquè Mataró, s'ho mereix!.



La sentència del TSJC contra el català, un nou atac a la llengua

La recent resolució del TSJC contra el català a l'escola ens pot indignar però, en cap cas, sorprendre. All llarg de la història els poders estatals, (legislatiu, executiu i judicial) han actuat en contra del bé més preuat que tenim com a nació: la llengua.

D'ençà del 1714 han treballat per tal de forçar-ne la desaparició. El darrer atac judicial que sentència contra la vehicularitat del català i el model d'immersió en l'ensenyament és una jugada més amb el propòsit d'eliminar la nació catalana.

A Junts rebutgem enèrgicament aquest nou atac i compartim la crida a actuar amb contundència per aturar aquest permanent atac a la llengua. Cridem a protegir-la, en l'àmbit educatiu i arreu.

Tanmateix, exigim al Govern de la Generalitat que inicii les accions pertinents per lluitar contra aquesta nova imposició. A nivell polític i institucional, ens pertoca assegurar un marc legal per garantir el català com a llengua vehicular a l'educació.

És de vital importància el lideratge del govern català per tal de no traslladar la responsabilitat de la defensa del model d'immersió als docents i que hagin de desobeir per mantenir el català a l'escola.

La immersió lingüística és un ens integrador vital per la convivència al nostre país, també a Mataró on s'han arribat a detectar un total de 120 llengües diferents, més de 100 nacionalitats i més d'un 17% de població nouvinguda en una ciutat de 131.829 habitants.

A Junts treballarem per un gran acord de país en matèria lingüística. Això si, no acceptarem acords basats en simples titulars. Cal contingut, fermesa, treball i coherència i cal assumir responsabilitats per tal de poder exigir a tothom, (diputacions, consells comarcals i ajuntaments) els compliments dels acords i pactes establers.

Pel català, SOM-HI

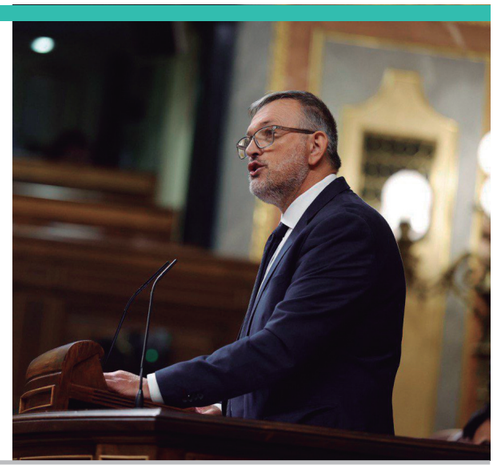
Secció d'informació Nacional

junts



Miquel Sola
President de Executiva local
de Junts per Mataró

Cervera sobre la reducció de jornada: “Viure millor no és treballar mitja hora menys al dia per llei, viure millor és tenir un salari que et permeti pagar el lloguer, la hipoteca i la cistella de la compra.



Josep Maria Cervera
Diputat de Junts per Catalunya al Congrés

10 de setembre de 2025

El diputat de Junts per Catalunya al Congrés, Josep Maria Cervera, ha defensat avui l'esmena a la totalitat al projecte de llei de reducció de la jornada laboral impulsat pel govern espanyol i ha denunciat que es tracta d'una proposta populista, irreal i feta d'esquena a la realitat catalana.

Cervera ha assegurat que la iniciativa respon a un projecte personal i de supervivència política de la vicepresidenta Yolanda Díaz, més que no pas a un debat seriós i rigorós sobre el mercat laboral, i ha volgut deixar clar que Junts no està en contra de la millora dels temps de treball sinó en contra de fer-ho sense afrontar els problemes estructurals del mercad laboral.

El diputat ha remarcat que Catalunya s'ha forjat en la cultura de l'esforç, que és la dels valors que han fet viables empreses, han creat llocs de treball i han permès sostenir l'estat del benestar i que l'aposta del govern espanyol posa tot això en risc. “Viure millor no és treballar mitja hora menys per decret cada dia, viure millor és tenir un salari que et permeti pagar el lloguer, la hipoteca i la cistella de la compra, viure millor és treballar millor i no treballar menys”, ha afirmat.

Cervera ha denunciat que el projecte de reducció de jornada penalitza especialment el teixit productiu català, on el 99,8% de les empreses són petites i mitjanes empreses i el 86% tenen menys de 10 treballadors. “Quan penalitzen les petites empreses i els autònoms, penalitzen Catalunya”, ha advertit.

El diputat ha posat sobre la taula que la proposta no resol cap dels grans reptes del mercat laboral, sinó que els agreuja. Ha recordat que la productivitat fa 20 anys que està estancada i es manté un 25% per sota dels Estats Units i un 15% per sota de França, Alemanya o Itàlia; que l'absentisme laboral s'ha convertit en un problema descontrolat amb 1,4 milions de persones que falten a la feina cada dia i uns costos que s'han multiplicat per 1,5 en una dècada; que l'atur juvenil continua sent dels més alts d'Europa; que hi ha una manca greu de professionals qualificats en àmbits estratègics, i que l'Estat continua asfixiant famílies, autònoms i empreses amb una pressió fiscal desproporcionada.

“Reduir hores sense abordar la resta de factors que afecten negativament el mercat laboral no soluciona res d'això, al contrari, incrementarà els costos de producció, encarirà els serveis i tensiona la viabilitat de moltes empreses petites. Això vol dir que molts treballadors passaran de 40 hores a 0 hores”, ha afirmat.

En aquest sentit, ha criticat també la irresponsabilitat de plantejar el debat com una contraposició entre treball i vida, com si el treball no formés part de la vida. “Qui pitjor viu és qui no té feina, qui no pot treballar. La demagògia de dir que treballar menys és apujar salaris no se la creu ningú”.

Cervera ha reclamat actuar sobre l'absentisme, la productivitat, la manca de professionals, l'atur desproporcionat i la rigidesa d'un mercat de treball que a Espanya només permet 80 hores extres a l'any mentre que a França n'hi ha 220 i a Bèlgica fins a 360.

Finalment, ha conclòs que Junts per Catalunya defensa una agenda laboral integral per a Catalunya que vagi a l'arrel del problema. **“Nosaltres ni dretes ni esquerres, Catalunya”.**

Sabies que...

ELS 3 REGIDORS DE JUNTS
a l'Ajuntament de Mataró ho tenen clar, Mataró s'ho mereix.



Alfons Canela, Mònica Masramón i Xavier Font. Són un equip fresc i preparat, capacitat, professional i coneixedor dels diferents sectors i àmbits de ciutat. Treballem cada dia per impulsar accions que millorin la qualitat de vida dels mataronins i mataronines.

“La raó del pacte és fer política per a la ciutat, i no utilitzant a la ciutat.”

La nostra ciutat ha de fer un salt endavant en gestió i estratègia municipal, en seguretat i civisme, en la millora de l'espai públic i la mobilitat, en urbanisme i habitatge i li cal donar un nou impuls al seu comerç i a la cultura de la ciutat.

El pacte de govern del Grup Municipal de Junts, ha permès treballar per materialitzar les necessitats que preocupen els mataronins i mataronines amb propostes factibles i útils per a tothom. Per això treballem en pactes de ciutat que van més enllà dels cicles electorals, pensant en el futur de Mataró i dels seus veïns i veïnes.

El pacte de govern té com a objectiu fer política per a la ciutat, no amb la ciutat. Aquest és el compromís de Junts amb els mataronins i mataronines, treball, esforç, dedicació i resultats.

Aconseguim que s'incloguin en els pressupostos 2 milions d'inversió directa als barris per a l'any 2025, i a més, per a fomentar l'economia local i fomentar la promoció de la nostra ciutat, incorporem al Pla d'Actuació Municipal:

01 Millora en la gestió i estratègia municipal

Què volem?

Per millorar la gestió municipal, el pacte ha permès elaborar un nou reglament organitzatiu, amb l'objectiu de racionalitzar les depeses i agilitzar els processos administratius. Treballem per una administració àgil, eficaç i propera que afavoreixi els mataronins i mataronines i el seu sector productiu.

Què hem assolit.



La creació de la figura del director de racionalització, que permetrà l'optimització dels costos i també dels equips de treball. Objectiu: Major volum d'inversió optimitzant les despeses i millorant els ingressos.

Impacte econòmic. La racionalització econòmica en projectes de projecció de Mataró ha permès majors ingressos, 3.961.500 € i menors despeses, 1.638.094€, amb un impacte global de 5.600.000 €, que tindrà efectes l'any 2026.

Reducció en el termini de la concessió de llicències i permisos municipals. El Grup de Junts ha aconseguit que l'Ajuntament signi acords amb col·legis professionals que ajudaran a escurçar el termini d'atorgament de llicències. Ja s'ha aconseguit reduir entre un 30 i un 40% el temps d'atorgament de permisos municipals.

Creació del comitè d'obres i mobilitat que permetrà coordinar les actuacions en la via pública per minimitzar les incomoditats que generen a la ciutadania i comerços.

02 Seguretat i Civisme.

Què volem?

La seguretat i el civisme són els eixos que permeten una convivència en pau.

El pacte busca millorar aspectes clau que permetin una major actuació contra les infraccions en l'espai urbà i la seguretat de les persones.



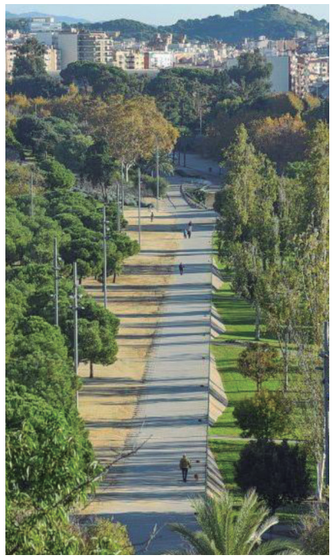
Què hem assolit.

Creació de la figura director de seguretat, que treballarà transversalment amb totes les regidories per poder millorar l'eficiència en la gestió de la seguretat.

Creació del cos d'inspectors municipals amb l'objectiu de reduir infraccions i millorar l'aspecte urbà. Des de la posada en funcionament el mes de maig i fins a juliol del 2025, s'han realitzat 152 actuacions principalment en residus i via pública amb el següent resultat:

- 99 informes tècnics.
- 53 actes: amb 30 expedients sancionadors.
- 30.000 € recaptats en sancions a infractors incívics.

03 Millores en l'espai públic i mobilitat.



Què volem?

Un espai urbà pensat per a les persones, segur, accessible i sostenible.

Què hem assolit.

Un pla d'inversió especial per a la millora de l'espai públic de Mataró que permetrà:

Millorar la senyalització, la seguretat i l'accessibilitat.

Millorar les àrees de jocs infantils amb nous elements d'esbarjo.

Veïnificar les places, millorant el mobiliari urbà i la vegetació.

Eliminar contenidors soterrats i crear noves àrees de contenidors.

Naturalitzar la ciutat plantant 800 arbres i millorant els espais verds i la vegetació.

04 Urbanisme, promoció i imatge de la ciutat.





Què volem?

Una ciutat moderna, activa i projectada al futur.

Què hem assolit.

L'estudi sobre la viabilitat de disposar d'una estació d'autobusos.

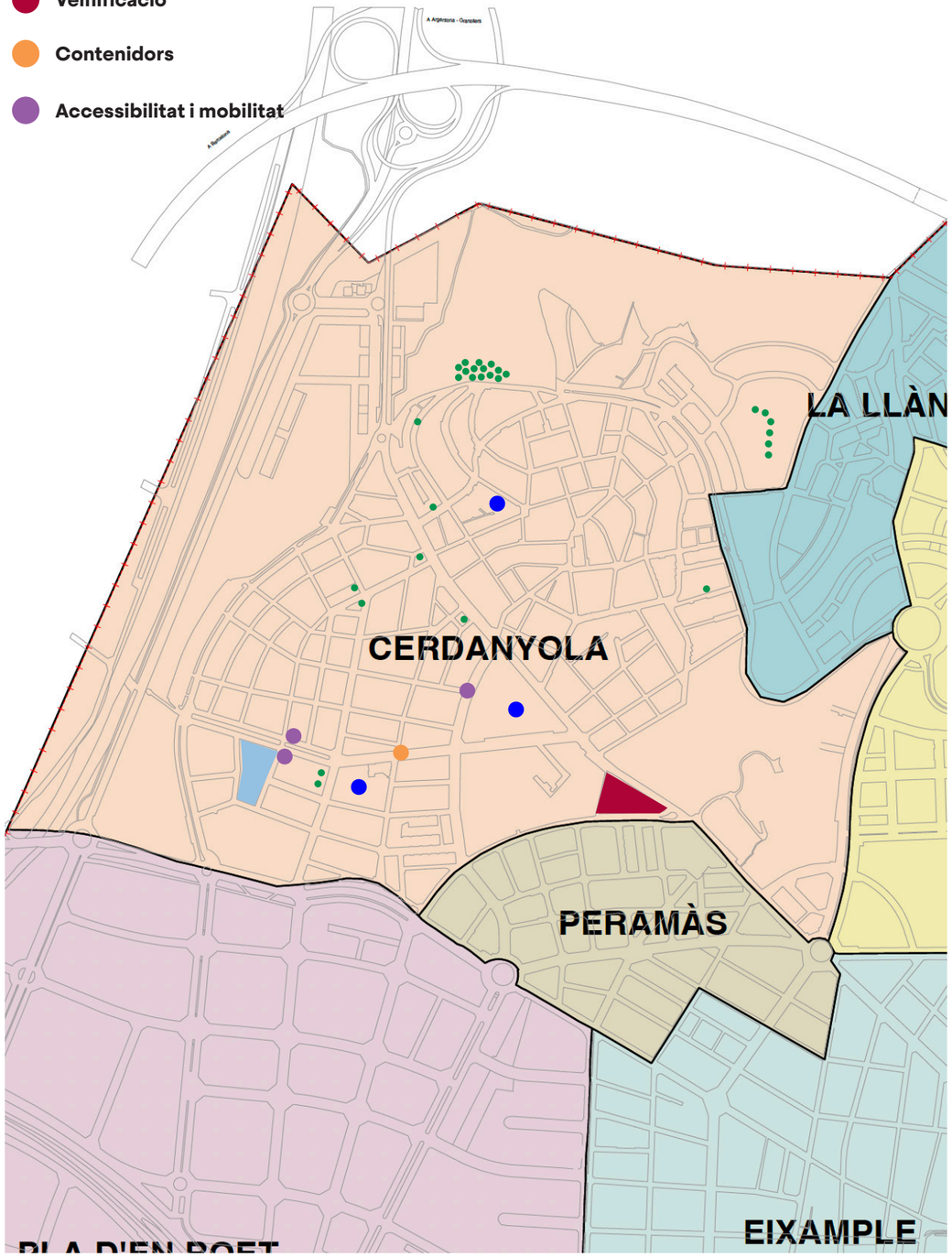
Una solució definitiva per Can Cruzate.

El campionat Challenger FIBA 3x3 Wordl Tour de bàsquet internacional.

Pressupost per adequar les instal·lacions del Palau Josep Mora.

Mataró ciutat Ferroviària. Impulsar els estudis d'FP en matèria ferroviària a la nostra ciutat.

- **Arbres**
- **Senyalèctica**
- **Mobiliari urbà, jocs infantils.**
- **Veïnificació**
- **Contenidors**
- **Accessibilitat i mobilitat**



Mataró SOM BARRIS
#MataróS'hoMereix

junts per Mataró

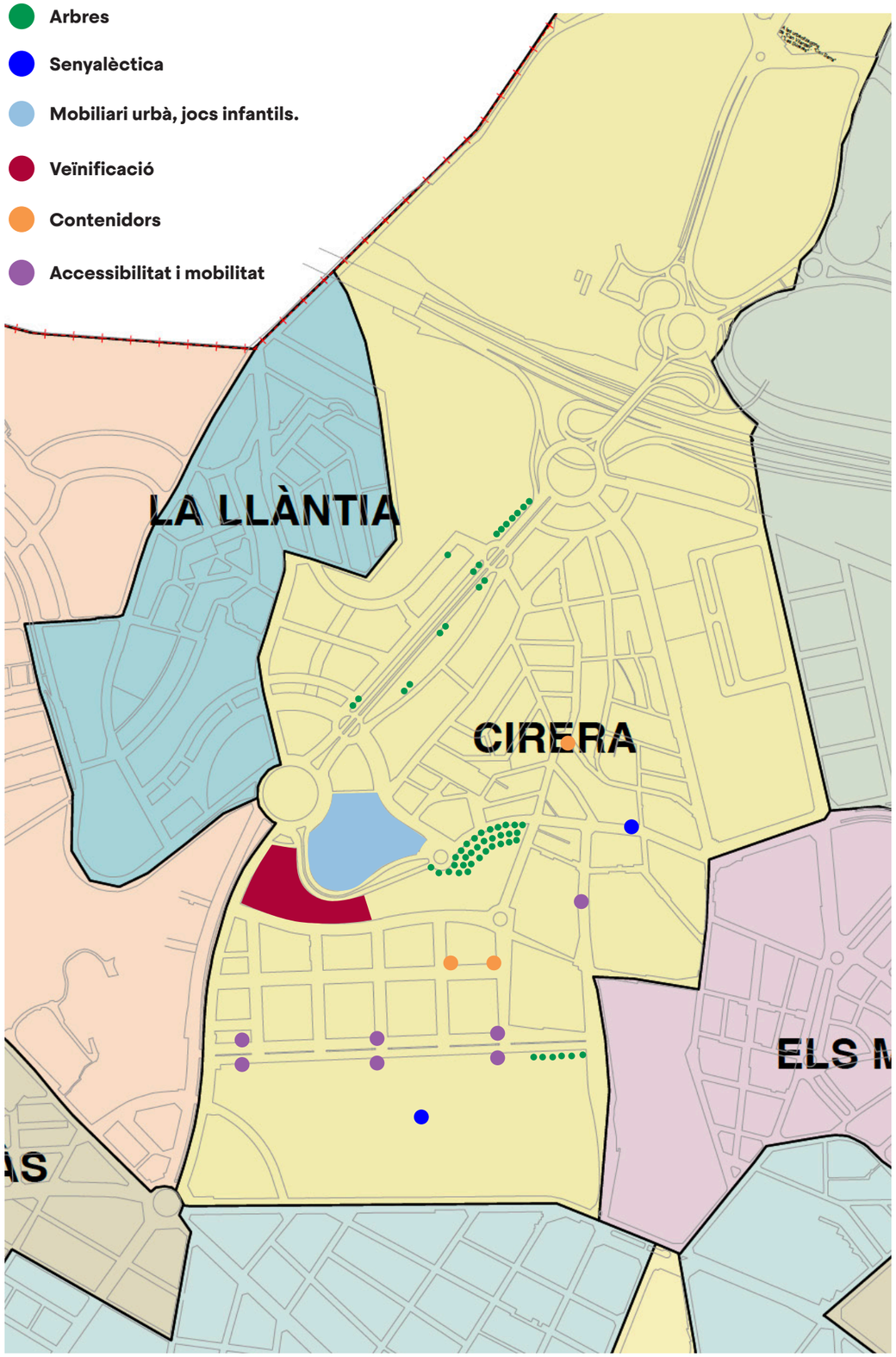
Actuacions al barri de:

Cerdanyola

Gràcies a l'oposició constructiva, assolim millores reals al barri de Cerdanyola.

Que hem assolit al barri de Cerdanyola?

- **Plantació de 69 arbres** (36.900 €).
- **Millores en la senyalèctica**, rehabilitant els tòtems existents de punts singulars a la plaça Cerdanyola i a la Plaça Joan Lluís Gonzales Haro i senyalització d'ordenança en parcs (8.925 €).
- **Seguretat i civisme.** 22 actuacions del Cos d'Inspectors, amb l'objectiu de reduir les infraccions i millorar l'aspecte urbà.
- **Mobiliari urbà.** Reposició de jocs infantils a la Plaça Andalusia (60.000 €).
- **Veïnificació amb la millora en vegetació i mobiliari urbà** a la Plaça Rafael de Casanova, comença aquest setembre i finalitza el desembre 2025 (140.000 €).
- **Contenidors.** Actuació a l'Avinguda Ramon Berenguer amb l'eliminació de grups soterrats i renovació de la vorera. En total són 7 actuacions, amb inici el setembre i finalització el desembre de 2025 (100.00 €).
- **Accessibilitat i mobilitat.** Actuació de cruïlla elevada completa i ampliació de voreres al carrer Tarragona amb Vallés i ampliació de pas elevat simple i ampliació voreres.
- **Estudis de Formació Professional en matèria ferroviària** per convertir-nos en centre de referència català. Centre de formació Miquel Biada del barri de Cerdanyola.



Mataró SOM BARRIS
#MataróS'hoMereix

junts per Mataró

Actuacions al barri de:

Cirera

Gràcies a l'oposició constructiva, assolim millores reals al barri de Cirera.

Que hem assolit al barri de Cirera?

- **Plantació de 183 arbres** (97.873 €).
- **Millores en la senyalèctica**, rehabilitant els tòtems existents de punts singulars a la Plaça Antonio Machado i senyalització d'ordenança en parcs (10.200 €).
- **Seguretat i civisme**. 11 actuacions del Cos d'Inspectors, amb l'objectiu de reduir les infraccions i millorar l'aspecte urbà.
- **Mobiliari urbà**. Reposició de jocs infantils a la Plaça Rafael Alberti (60.000 €).
- **Veïnificació** amb la millora en vegetació i mobiliari urbà a la Plaça de Marià Ribas, comença aquest setembre i finalitza el desembre 2025 (140.000 €).
- **Contenidors.** Actuació al carrer Esteve Albert i al carrer Transversal amb l'eliminació de grups soterrats i renovació de la vorera. En total són 7 actuacions, amb inici el setembre i finalització el desembre de 2025 (100.000 €).
- **Accessibilitat i mobilitat.** A Cirera tenim actuació de 7 passos elevats simples que estan en fase de projecte i sense data d'execució a dia d'avui.



Formació i activitat professional

Enginyer de camins, canals i ports, amb l'especialitat d'estructures, per la Universitat Politècnica de Catalunya (2000). Director de l'empresa del sector carni Bas Alimentària (2013-2021). Soci i pagès incorporat com a jove agricultor de l'explotació agrícola i ramadera Carrera d'en Bas, sector agrari (2010-2021). Com a enginyer de ponts i camins ha treballat a l'Ajuntament d'Olot i a les empreses següents, del sector de l'enginyeria civil, l'edificació i immobiliari (2005-2021): Cimex Proyectos Logísticos, Eroconsult, SGS Tecnos, Arquitectura i Enginyeria Artec i Vèrtex Projectes Empresarials. Director comercial de la Divisió de Nous Negocis de Noel Alimentaria, sector agroalimentari (2018-2020). Director comercial i soci de Juicius, sector dels sucs (2018-2020). Director comercial de la Divisió de Fresc de Noel Alimentaria, sector carni (2016-2018). Coordinador de projectes singulars a Noel Alimentaria, sector carni (2015-2016). Gerent de la Cooperativa de la Vall d'en Bas, sectors agrari i agroalimentari (2013-2014). Responsable de la secció de carnisseria de les agrobotigues Verntallat de la Cooperativa de la Vall d'en Bas, sectors agrari i agroalimentari (2012-2013). Altres tasques professionals paral·leles: desenvolupament i comercialització per a Apple i Android de l'aplicació Negotiator, calculadora per a negociacions comercials professionals interactives (2020); desenvolupament i comercialització de l'equip de pícnic turístic de quilòmetre zero "Pa amb tomàquet amb pernil" (2019). Membre d'un equip de tres enginyers de camins contractats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques per dur a terme tasques de suport relacionades amb la presència del Departament a la Fira Construmat i l'edició d'un llibre sobre les conseqüències que han comportat les infraestructures viàries fetes a Catalunya els darrers anys (2002).

Parlem amb ...

Salvador Vergés Tejero

Cap de llista de Junts+ a Girona.
Diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya

A Olot, 24 de setembre de 2025

“Junts treballa per poder aconseguir la independència del nostre País, reclamem el traspàs immediat de totes les infraestructures de transport catalanes que són de titularitat estatal.”

El futur més immediat d'un nou Estat otorga un rol decisiu a les infraestructures com a peça clau pel correcte funcionament d'un país. Quina és la importància del fet que Catalunya disposi de les seves pròpia Infraestructures?

Absolutament cabdal. Junts, mentre treballem per poder aconseguir la independència del nostre País, reclamem el traspàs immediat de totes les infraestructures de transport catalanes que són titularitat estatal.

I que això vagi acompanyat, òbviament, dels recursos corresponents per poder-hi fer les inversions i el manteniment que l'Estat espanyol hi té pendents de fa dècades. L'AP-7, qualsevol carretera “nacional”, Rodalies RENFE, l'aeroport de Barcelona - El Prat, etc., estan col·lapsats i obsolets, i això impedeix poder assolir el progrés que Catalunya es mereix amb els recursos que genera.

Disposar de unes infraestructures pròpies ens permetrà augmentar la creació de riquesa, afavorirà la reindustrialització, augmentarà les activitats de les empreses, podrà generar la creació de llocs de treball. Estàs d'acord amb aquest enunciat?

I tant. Nosaltres volem gestionar les nostres pròpies infraestructures no només per posar-les al dia i que estiguin en bon estat sinó també per poder fer veritable política de transport, per poder assolir la Catalunya en xarxa equilibrada i cohesionada que ja projectava la Mancomunitat del gran Prat de la Riba fa més de cent anys.

“Sortir del sistema radial ferroviari espanyol, ens permetria poder tenir la mobilitat adequada de persones i mercaderies que ha d'acompanyar la reindustrialització.”

Sortir del sistema radial ferroviari que caracteritza la mentalitat espanyola, per exemple, ens permetria poder tenir la malla de mobilitat adequada de persones i mercaderies que ha d'acompanyar la reindustrialització de valor afegit que defensem per al conjunt del territori.

No es pot seguir amb la manca d'inversions en via, en catenària, en sistemes de senyalització i control de la xarxa de Rodalies. Al Maresme tenim la R1 que cada dia transporta a milers de persones. No és fiable a l'hora d'anar a treballar o estudiar, com ho veus, té solució?

La xarxa de Rodalies RENFE a Catalunya és una autèntica vergonya, i l'R1 un exemple més. Segons dades de la pròpia ADIF espanyola, en els darrers quinze anys ha invertit 250€ per cada català i, en canvi, més de 900€ per madrileny. I d'aquí plora la criatura... La manca d'inversions endèmica ens ha portat al drama de servei que vivim avui.

La solució és invertir, naturalment, però ara el mal ja està fet, i serà molt difícil curar el malalt sense fer-li mal. L'R1, per cert, és la primera i, de fet, única línia inclosa en el pseudotraspàs pactat entre socialistes i Esquerra Republicana, i resulta que al final ni això, perquè han acabat reconeixent que la infraestructura seguirà sent d'ADIF i l'operadora, RENFE... En fi. Per això, Junts reclamem un traspàs real i integral.

El corredor del Mediterrani, el veurem acabat algun dia?

El corredor mediterrani de mercaderies per ferrocarril té dos problemes. Un, la lentitud



i el retard en la seva execució, que forma part del maltractament spanyol cap als catalans i la seva madriditis radiocèntrica.

L'altre, però, és que directament ens estan estafant: ens estan posant un simple tercer carril a la via existent de passatgers (per resoldre la qüestió de la diferència d'ample ibèric i europeu) en lloc de fer —com caldria— una línia nova, separada i específica, i que, a més, no fes passar matèries perilloses per dins de nuclis urbans.

Prou saturada i mal mantinguda està la xarxa de Rodalies, doncs imaginem-nos què pot passar quan hi afegim aquests trens. Com sempre, pedaços que no fan més que allunyar-nos de la solució real.

Ens pots fer el llistat de les infraestructures claus que necessita Catalunya? Per què aquestes?

Sobretot, una autopista AP-7



"La solució és invertir, naturalment, però ara el mal ja està fet, i serà molt difícil curar el malalt sense fer-li mal."

"El futur no es veu; el futur es construeix.

Junts: l'eina que ens ajudarà a assolir la Catalunya lliure i pròspera que tants desitgem."



ben dimensionada pel que fa a carrils i accessos i que tingui incorporada tota la tecnologia existent de gestió intel·ligent del trànsit i la sostenibilitat; una xarxa de ferrocarrils moderna i en malla que vertebri i cohesioni tot el País i es connecti intermodalment a la xarxa viària; un sistema integrat d'aeroports catalans enllaçats amb l'alta velocitat ferroviària, i amb Barcelona - El Prat transformat en un veritable hub intercontinental, amb mentalitat d'Estat; i uns ports de Barcelona i Tarragona electrificats i ben connectats.

I tot això cal fer-ho amb gestió pròpia 100% catalana, amb visió de resiliència climàtica, i amb els recursos econòmics que l'Estat ens pren i no ens retorna.

Canviem de tema, que cal fer per tornar a engrescar a la societat civil, en especial els joves envers la política. En té culpa la política feta fins ara. Què hem de canviar? Què s'ha fet malament?

El procés i l'1-O no han acabat com volíem i, per tant, és cert que els polítics no ho hem sabut fer prou bé. Per molts motius, sobretot per la manca d'unitat.

Però hem de saber transmetre que, malgrat el comprensible desencís i la frustració que tot això ha comportat, cap dels motius que ens van portar a ser milions de persones mobilitzades al carrer no s'han resolt; al contrari. L'Estat continua espoliant-nos cada dia en recursos, competències i drets democràtics. Així doncs, autoestima i a tornar-hi a totes. Ens toca, en paraules del President Rull, generar il·lusió a través d'un independentisme que no sigui només de greuge sinó també, i sobretot, de projecte.
Explicar arreu i amb detall el País que podríem tenir si fóssim Estat, el País que ens mereixem pels recursos que generem i per la Nació que som; pel cap i pel cor. I amb èpica i exemplaritat.

I els joves hi són, sempre, i més d'hora que tard acabaran agafant ells, a la seva renovada manera, el timó d'aquesta noble lluita.

Per acabar, com veus el futur del nostre partit?

El futur no es veu; el futur es construeix. I estic convençut que cadascun dels qui ara en formem part sabrem aportar en positiu les nostres idees, la nostra il·lusió i el nostre treball per construir plegats un present i un futur útils i eficaços per a l'eina que és Junts: l'eina que ens ajudarà a assolir la Catalunya lliure i pròspera que tants desitgem. ■

El racó de l'Andreuet

Benvolguts i benvolgudes, sigueu benvinguts al RACÓ DE L'ANDREUET.
Un espai de sàtira i humor on des de la meva particular visió comento el que ha succeït al llarg d'aquest trimestre. L'objectiu d'aquesta secció és que pugueu riure durant una estona de la situació política actual de la nostra ciutat i país.



junts
per Mataró

Abans, però, m'agradaria fer un avís a tots els lectors. Tot el que surt en aquest article és humor, per tant, a tots aquells que tenen ganes d'animar les xarxes o bé de fer bullir l'olla anem de bon rollo i gaudim d'aquesta lectura! Comencem!

Veient les notícies he apercebut com el partit socialista està començant a flirtejar amb el president Puigdemont, perquè necessiten els famosos "7 VOTOS DE JUNTS", el nostre excel·lentíssim senyor alcalde David Bote, ja fa temps que té més pràctica que els seus superiors, ja que també depèn per aprovar els pressupostos de "LOS 3 VOTOS DE JUNTS!".

Amb aquest pacte que el grup municipal va tancar amb el govern de Mataró i que podeu veure algunes de les mesures estrelles en aquesta revista, s'ha pogut veure reflectit com l'Alfons Canela pensa en tot "nosaltrus", en Xavier Font que fa veure a en Xesco tots els "nyaps" que sembla que no vegi i com la Mònica Masramon intenta explicar que no sempre una bona idea ha de repercutir de manera positiva en la gent, com per exemple les càmeres de videovigilància de la muralla de sant Llorenç.

MATARÓ S'HO MEREIX. Mirada llarga, pensar i pensar bé el futur, perquè les accions que es facin siguin realment inversions de qualitat. Vocació de servei, actitud i aptitud.

Envia'ns les teves propostes per a Mataró:
info@juntsmataro.cat

ATENCIÓ A LA CIUTADANIA: 620 118 645
Carrer Unió, 13, 08302 Mataró, Barcelona

www.juntspermataro.cat

@JuntsPerMataro

CRÈDITS

CONSELL EDITORIAL
Xavier Font Mach
Alfons Canela Serrano
Rafael Llibre Tur

EQUIP DE REDACCIÓ
Alfons Canela Serrano
Miquel Sola Surís
Ivan Delgado Abad
Andreu Lloveras Carles
Mar Labaila Martínez

MAQUETACIÓ
Mar Labaila Martínez
Pere Pujadas Berenguer

IMPRESSIÓ
www.margraph.cat

EDITA: JUNTS PER MATARÓ • C/ Unió, 13 • 08302 · Mataró • Barcelona • Tel. 620 118 645