Mataró s'ho mereix

Mirada llarga, pensar i pensar bé el futur, perquè les accions que es facin siguin realment inversions de qualitat. Vocació de servei, actitud i aptitud.

BUTLLETÍ TRIMESTRAL DE JUNTS PER MATARÓ

N02 GENER 2026



“Cal incrementar de forma urgent el parc públic d’habitatge garantint el 25% de les promocions per a joves.

Davant dels problemes, solucions reals per Catalunya.”

junts per Mataró

ENTREVISTA

Judith Toronjo Nofuentes

Secretària d'organització de Junts per Catalunya.
Diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya.

ACCIONS

Mataró som barris

El perquè del pacte de govern

Ens cal una estació central d'autobusos de Mataró?
Que fem amb Can Cruzate?



junts per Mataró

Mònica Masramon

Regidora del
Grup Municipal de
Junts per Mataró.

Mataró, 10 de gener de 2026

El comerç està mort... o això és el que alguns volen fer-nos creure.

Com a botiguera de segona generació, aquesta frase em colpeix, però també m'activa. Perquè el comerç no està mort: el que està mort és el comerç que no s'actualitza, que no s'adapta, que no escolta els nous hàbits dels clients ni entén que el món ha canviat. El futur del comerç no desapareix, es transforma. I qui no vulgui evolucionar, simplement, quedarà enrere.

Avui dia, un comerç viu ha de ser digital, visible i connectat. No n'hi ha prou amb aixecar la persiana cada matí. Cal tenir presència a xarxes socials, comunicar, escoltar el client, oferir experiències i aprofitar les noves tecnologies per ser més eficients i més propers. La digitalització ja no és una opció, és una necessitat. El comerç que no estigui a l'avantguarda, que no inverteixi en innovació i en formació, està condemnat a desaparèixer.

Però no tot depèn del comerciant. El futur del comerç local també està a les mans de les institucions. Necessitem governs —locals i estatals— que apostin realment pel petit comerç. No demanem regals, no demanem privilegis, demanem condicions justes: menys pressió fiscal i polítiques que entenguin que el comerç de proximitat no és només economia, sinó teixit social i identitat de ciutat.

A Mataró, per exemple, hi ha una batalla que tenim molt clara: l'accessibilitat. Si volem competir amb les grans superfícies, necessitem pàrquings ben senyalitzats i una circulació pensada per facilitar l'arribada al centre comercial de ciutat i al centre històric. No pot ser que avui sigui més fàcil arribar a un gran centre comercial perifèric que al cor de la nostra ciutat.

Quan algú entra a Mataró hauria de trobar indicacions clares, intuïtives i visibles, vingui de Barcelona, de Girona o de Granollers. El client ha de poder arribar fàcilment als aparcaments, sense laberints, sense confusions, sense renunciar pel camí.

El comerç de proximitat no vol comoditats extres, vol igualtat de condicions: una circulació fluida, coherent i connectada amb el teixit comercial real de la ciutat.

El futur del comerç no es construeix amb nostàlgia, sinó amb valentia. Digitalització, innovació, suport institucional i ciutats pensades per a les persones —i no només per als cotxes o les grans superfícies— són les claus.

El comerç no està mort.

Està més viu que mai.

Però només sobreviurà aquell que entengui que el món ja ha canviat.



Any nou, any determinant!

Arriba el final d'any, aquella època en què un fa balanç de tot el que han donat de si aquells 365 dies: encerts, desencerts, dubtes... A Junts per Catalunya **finalitzem l'any trencant l'acord d'investidura** amb el PSOE a Madrid arran dels seus **múltiples i reiterats incompliments de l'acord** que els va garantir la investidura.

Una decisió validada per la major part de la militància (86,98%). **Junts s'ha de fer respectar** i, més enllà de les pors, **no tenia cap sentit mantenir una estabilitat totalment gratuïta.** Si el PSOE vol treballar amb nosaltres, haurà de moure fitxa dia a dia, pacte a pacte. **A Madrid continuarem treballant proposant i votant tot allò que considerem que sigui un benefici per a Catalunya, res més.**

També cloem l'any amb canvis a l'estructura del grup parlamentari al Parlament de Catalunya. **Mònica Sales passa a ser presidenta del grup i Salvador Vergés en serà el portaveu.** Aquests han estat els últims fets destacats que tanquen l'any i que, de bon tros, **seran determinants per a aquest nou 2026.**

Finalitzem un any i en comencem un de determinant. El 2026 serà un any clau per a la nostra formació. Junts per Catalunya vam quedar fora del govern de la Generalitat el 2024 a causa dels resultats i dels posteriors pactes entre PSC i ERC.

L'any nou ha de servir per preparar i assegurar uns bons resultats a tots els municipis de Catalunya. Seran, sens dubte, una **primera volta per encarar unes noves eleccions catalanes** on Junts hem d'aspirar a **recuperar la Generalitat.**

Ho tenim clar: res millor per a Catalunya que un govern liderat per nosaltres.

A Mataró no ens quedarem al marge. Amb la **determinació, el lideratge i l'acció** que ens ha caracteritzat en el mandat municipal actual, continuarem treballant **per formar la millor llista possible** que, estic totalment convençut, ens donarà un bon resultat per continuar treballant per la capital del Maresme.

Som-hi!



Miquel Sola
President de Executiva local
de Junts per Mataró

La JNC Mataró.

Arnau Lara va ser escollit com a cap local.



Un cop renovada la JNC Mataró, estem a punt per continuar treballant per Catalunya de la mà de Junts per Mataró i la JNC Maresme.

El passat 18 de novembre, vam renovar el col·lectiu local de la Joventut Nacionalista de Catalunya a Mataró. Durant l'acte, de la mà de la JNC Maresme, vam explicar la situació actual que vivia la localitat, i vam escollir un nou cap local per tirar endavant aquest projecte.

La Joventut Nacionalista de Catalunya, coneguda com a JNC, és oficialment la joventut de Junts per Catalunya. Va ser fundada l'any 1980 a Platja d'Aro. S'organitza per territoris, i localitats, de forma que tots els militants de l'organització poden participar des d'allà on siguin.

El més interessant de la JNC, és la seva activitat política, i un dels exemples més interessant és el Consell Nacional que celebra cada dos mesos en què es presenta a tota l'organització el treball i les propostes fetes per cada territori i s'aproven o es rebutgen les mocions presentades mitjançant una votació per cada moció a càrrec dels consellers nacionals (cada comarca en té un nombre concret). Els consellers s'escullen cada dos anys quan es renova la directiva de l'organització.
El Consell Nacional se celebra cada cop a un lloc diferent de Catalunya, de forma, que participar-hi també inclou recórrer i conèixer el nostre país. Depenent del territori on se celebra, hi participen convidats del partit d'allà on es faci, normalment alcaldes o membres del partit que siguin d'aquella zona, i queda a càrrec seu fer-nos conèixer una mica millor la història d'aquell territori o l'impacte que la JNC ha tingut allà.

Aniversari JNC

El passat 14 de novembre, es va celebrar l'aniversari Núm. 45 de la Joventut Nacionalista de Catalunya. Per celebrar-ho, es va fer un acte en forma de colloqui amb la presència dels expresidents José Montilla, Artur Mas, Carles Puigdemont, Pere Aragonès i l'actual president del Parlament Josep Rull.

Durant l'acte, els presidents van parlar sobre la situació política de Catalunya aportant-hi cadascun la seva visió del país. A més a més, com és lògic i van participar molts exdirigents de la JNC com les diputades Judit Toronjo i Ariadna Urroz, entre altres persones que han estat importants per aquesta joventut. També hi va participar el secretari general de Junts, Jordi Turull.

En resum, aquest aniversari va ser un gran espai per compartir moments, experiències i visions d'un país tan bonic com el nostre amb persones que han estat transcendentals per la història d'aquest.
L'acte va reafirmar el compromís d'un jovent incansable amb l'objectiu d'aconseguir la llibertat per Catalunya.

Sabies que...

ELS 3 REGIDORS DE JUNTS

a l'Ajuntament de Mataró

ho tenen clar, Mataró s'ho mereix.



OPOSICIÓ ÚTIL
Un any més acords útils per a la ciutat.

Des de Junts per Mataró hem tornat a demostrar que es pot fer política amb responsabilitat i exigència, fins i tot des de l'oposició. En el marc de l'aprovació de les ordenances fiscals i del pressupost municipal de 2026, hem assolit nous acords amb el govern que incorporen millores concretes per a Mataró.

Seguretat, serveis municipals més eficients, espai públic, mobilitat, llengua, cultura i projectes estratègics de futur. Propostes treballades, calendaritzades i pensades en l'interès general de la ciutat.

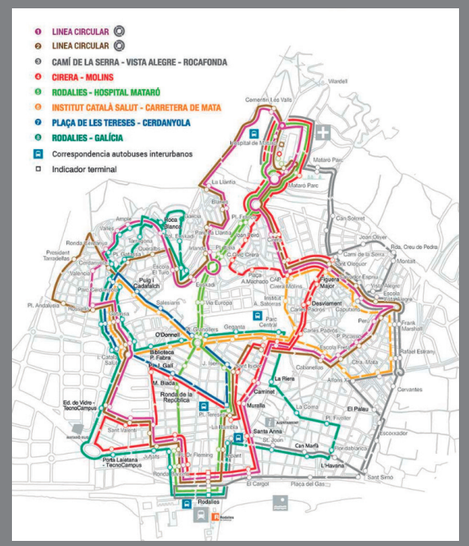
Som conscients que alguns d'aquests compromisos no agraden als socis de govern. Precisament per això, des de Junts per Mataró pressionarem perquè es compleixin.

No signem xecs en blanc. Fem seguiment, exigim resultats i defensem Mataró. Responsabilitat, rigor i compromís amb la ciutat. Aquesta és la nostra manera de fer política.

En el marc del pacte d'estabilitat pressupostària 2025, Junts per Mataró es va plantejar desbloquejar dues infraestructures considerades estratègiques per a la ciutat: la necessitat d'una estació central d'autobusos i la definició del futur de l'àmbit de Can Cruzate.

Mataró, necessitem una estació central d'autobusos?

Amb aquest objectiu, es va demanar a l'equip de govern l'estudi i redacció d'un informe sobre la viabilitat de localitzar una parada de transport públic intermodal a Mataró. L'estudi analitza la possible ubicació d'una estació d'autobusos interurbans dins del continu urbà, tenint en compte que l'actual concentració de línies de bus urbà i interurbà fa necessari replantejar les parades existents per trobar una solució més eficient.

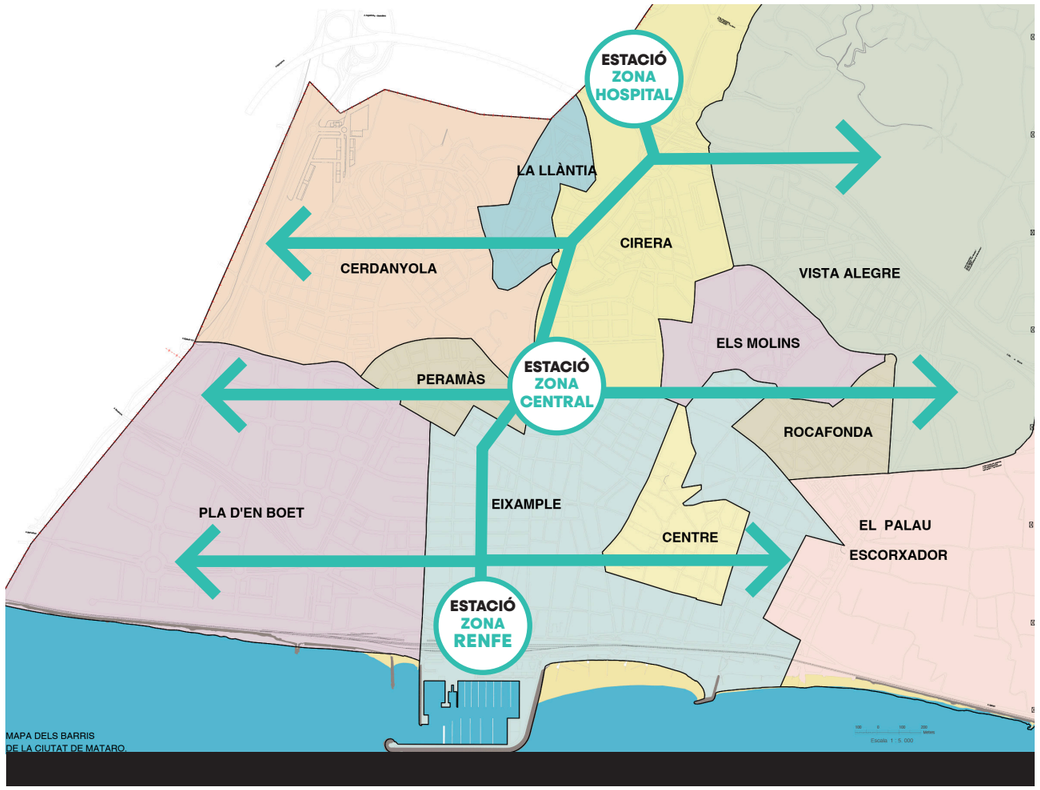


Actualment Mataró sense estació central

L'estudi tècnic, redactat per una empresa independent dels serveis municipals, conclou que la proposta més coherent passa per ordenar les línies interurbanes en funció del seu ús, atenent tres criteris principals:

- **La cobertura intermodal amb l'estació de tren.**
- **La cobertura per als habitants de Mataró.**
- **La cobertura dels grans equipaments de caràcter comarcal.**

Aquesta ordenació implica reorganitzar les línies actuals —i incorporar-ne alguna de nova— en carrers amb millors condicions de pas, per generar centralitats o estacions intermodals que garanteixin una òptima connectivitat per a tota la ciutadania, integrada amb la xarxa urbana.



La proposta final planteja la creació d'una estació intermodal principal al costat de l'estació RENFE, complementada amb dos nodes addicionals situats a l'Avinguda d'Europa i a l'Hospital.

ESTACIÓ ZONA HOSPITAL

3 Andanes cobertes parcialment paral·leles a la vorera.

Instal·lacions similars a la zona RENFE, amb èmfasi en:

- *Accessibilitat per a usuaris amb mobilitat reduïda*
- *Coordinació amb serveis hospitalaris (accés ràpid, senyalització adaptada)*

ESTACIÓ ZONA CENTRAL

6 Andanes cobertes parcialment paral·leles a la vorera en els 2 sentits.

Instal·lacions similars a la zona RENFE, amb èmfasi en:

- *Accessibilitat per a usuaris amb mobilitat reduïda*
- *Coordinació amb xarxa urbana de transport públic actual (accés ràpid, senyalització d'intercanvi de bus)*

ESTACIÓ ZONA RENFE

6 Andanes cobertes parcialment amb ombres amb informació electrònica en temps real.

- Espai d'atenció a l'usuari (amb personal en horari laboral).
- WC públics adaptats.
- Zona d'espera interior climatitzada.
- Màquines de venda de bitllets i recàrrega de targetes.
- Espais de parada i arrencada de línies amb accés per PMR
- Connexió segura amb la Renfe i amb el bus urbà.

Mataró, què fem amb Can Cruzate?



Casal de Can Cruzate



Solar adjacent



Dintell finestral



Conjunt de 3 finestres





Ambient actual del carrer

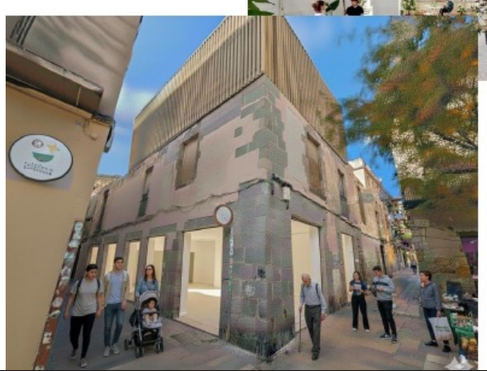
Pel que fa a Can Cruzate, Junts per Mataró considera imprescindible conèixer i protegir els elements catalogats pel Pla Especial de Patrimoni Arquitectònic de Mataró (1999) abans de definir-ne els usos futurs. La proposta acordada amb l'equip de govern consisteix en un plantejament d'actuació sectoritzat, que permeti avançar en la gestió del conjunt i en la definició del pla d'usos, diferenciant el tractament del Casal de Can Cruzate i el del solar adjacent.

A més, es proposa estudiar la possible recuperació de l'esgrafiat de l'artista mataroní Santiago Estrany, que donava nom a la Plaça dels Ninots.

Les actuacions previstes al solar inclouen els treballs d'arqueologia pendents, l'adquisició de la finca del Carreró núm. 24, el seu enderroc i posterior excavació arqueològica, així com la consolidació de façanes i la construcció d'una nova coberta.

Pel que fa al Casal de Can Cruzate, es preveuen treballs d'arqueologia puntuals a la planta baixa, l'arranjament bàsic de cobertes i façanes per garantir la conservació de l'edifici, la instal·lació provisional de serveis vinculats al mercat de la Plaça Gran i, finalment, la definició dels usos i el projecte integral de l'equipament.





Imatges conceptuals que es podrien portar a terme per veïnificar la zona.

Mataró SOM BARRIS
#MataróS'hoMereix

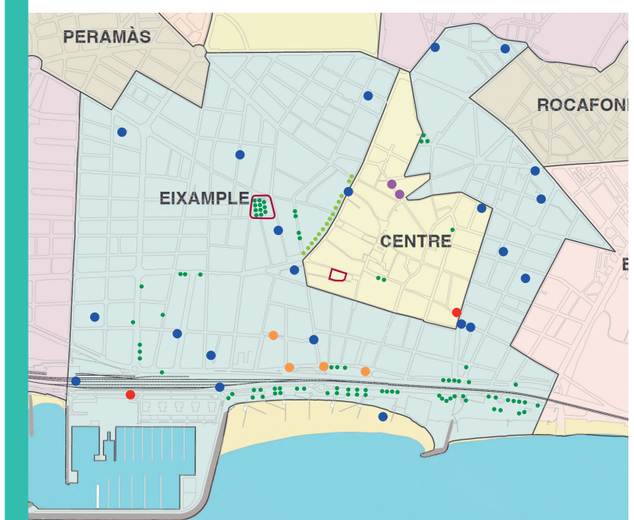
junts per Mataró

Actuacions al barri de:

Eixample i Centre

Gràcies a l'oposició constructiva,
assolim millores reals al barri d'Eixample i Centre

- **Plantació de 81 arbres.** Millores florals Riera, plantació d'arbres i renaturalització (plaça de les Tereses, Paseig marítim, ronda Barceló,...)..
- **Millores en la senyalització.** Millora senyalització metrominut recorreguts de vianants i temps principals eixos ciutat. Millores en matèria d'ordenança de tinença responsable en zones verdes i projecte subministrament. Senyalització de patinets, bicis,...en especial zona centre de vianants.
- **Mobiliari urbà.** Millora mobiliari urbà a la plaça de les Tereses i Plaça Can Xammar, en execució. Retirada dels contenidors soterrats al Port i carrer del Prat executat Noves zones de containers Avinguda Maresme executat.
- **Veïnificació amb la millora en vegetació i mobiliari urbà.**
  Noves Àrees de contenidors Av. Maresme. Eliminació grups soterrats i reurbanització Port, Esteve Albert, i carrer del Prat.
- **Accessibilitat i mobilitat.**
  Pas elevats simples als carrer de la Coma amb nou Caputxins en execució.
- **Actuació adequació del Palau Josep Mora.**
  El Novembre de 2025 s'entrega projecte per licitar i executar.



- **Arbres**
- **Senyalèctica**
- **Mobiliari urbà, jocs infantils.**
- **Veïnificació**
- **Contenidors**
- **Accessibilitat i mobilitat**

Desitjos d'any nou...

L'equip de Junts per Mataró, compartim les il·lusions que ens mouen per a la nostra ciutat. Cada desig és un pas en aquesta cadena d'objectius per fer realitat la Mataró que tots somiem:

Llengua i Cohesió, Barris més Segurs, Capital Cultural, Comerç i Innovació, Mobilitat Sostenible, Oportunitats per a Joves, Accés a l'Habitatge, Suport a Autònoms, Infraestructures de Futur, Esports i Promoció, Educació de Qualitat.

"Que Mataró aposti per un comerç on no només es vengui, es vengui experiencialitat, innovació i tecnologia."

Mònica Masramon

"Oportunitats reals per als joves, amb feina i un futur per construir a Mataró."

Arnau Lara

"Que estimem i protegim el català perquè esdevingui llengua de cohesió social que uneixi a tots els Mataronins."

Mercè Feliu

"Una ciutat amb els carrers segurs i vivint amb la màxima tranquil·litat."

Rafael LLibre

"Pensar, projectar, executar i disposar de les infraestructures que Mataró es mereix."

Xavier Font

"Instal·lacions esportives renovades i on l'esport sigui promoció de ciutat."

Miquel Sola

"Accés real a l'habitatge digne per a tothom."

Mar Labaila

"Una ciutat amb una oferta cultural que sigui capital cultura que doni suport als artistes locals i amb una oferta diversa."

Andreu Lloveras

"Mataró que doni suport als autònoms, exemple de resiliència i element importantíssim de la nostra economia."

Joan Gil

"Una mobilitat àgil i sostenible que connecti Mataró sense obstacles."

Ivan Delgado

"La il·lusió per a una educació amb tots els recursos per preparar els nostres joves."

Marc Correa

Les il·lusions són la força que ha de moure Mataró.
Els desitjos es poden fer realitat.
El Mataró que tots ens mereixem és possible.

Alfons Canela

Parlem amb ...

Judith Toronjo Nofuentes

Secretària d'organització de Junts per Catalunya.
Diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya.

A Tordera, 25 de desembre de 2025

Cal acabar amb la sensació d'impunitat que massa vegades hem viscut als carrers, qui la fa la paga.

El càrrec de secretaria d'organització és clau per a la cohesió interna i l'expansió del partit al territori. Quin és el teu projecte per enfortir la presència i consolidació de Junts a Catalunya?

Des de la Secretaria d'Organització treballem perquè Junts sigui un partit fort, consolidat a tot el país i com a alternativa clara que defensi els interessos de tots els catalans i catalanes. El nostre projecte se centra a reforçar totes les estructures territorials, des de les vegueries, les comarques i les agrupacions locals perquè cada militant participi activament del projecte ideològic i sectorial.

Catalunya necessita un partit que escolti el territori i transformi aquesta força en acció política, com a clara alternativa. Per això, treballem per tenir equips preparats per guanyar i governar, amb una organització sòlida i capaç de liderar el model de país al qual aspirem: lliure i pròsper.

Com afronta Junts aquest 2026, a poc més d'un any de les eleccions municipals, amb un govern de la Generalitat incapaç de presentar uns pressupostos i després del trencament a Madrid amb el PSOE?

Aquest 2026 – a poc més d'un any de les eleccions municipals de 2027 – Junts per Catalunya afrontem l'escenari polític amb esperança i alternativa. Ho fem amb un clar context marcat per la crisi de governabilitat a l'Estat espanyol, així com la desnacionalització i sucursalisme del Govern català en les principals iniciatives polítiques, com són els pressupostos. La incapacitat de tenir de nou aquest any amb temps i forma uns comptes que beneficiïn i posin fi als principals problemes o greuges dels ciutadans, demostra la incapacitat per governar i fer-ho d'esquena als catalans i les preocupacions.

Catalunya malauradament no està avui dia millor que fa un any i escaig, i aquesta deixa-



"Catalunya necessita un partit que escolti el territori i transformi aquesta força en acció política, com a clara alternativa."



Formació i activitat professional

Llicenciada en ciències polítiques i de l'Administració pública per la Universitat Pompeu Fabra i estudis en dret per la Universitat Oberta de Catalunya. Màster en anàlisi política i assessoria institucional per la Universitat de Barcelona. Formació contínua en polítiques públiques i programa de lideratge Vicens Vives d'ESADE. Experiència professional en l'àmbit de gestió a l'Escola d'Administració Pública de Catalunya i en la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals. Ha treballat durant més de sis anys en una empresa de gestió universitària en l'àmbit de les TIC, amb tasques d'assessoria, consultoria i com a responsable de l'àrea legal. Assessora del Grup de Junts per Catalunya a la Diputació de Barcelona (2020-2021).

desa de funcions en les principals crisis viscudes els darrers mesos com per exemple la pesta porcina, la manca d'habitatge, la pujada del cost de la vida a final de mes o les llistes d'espera a salut, són un clar símptoma de què Catalunya necessita lideratge. Per aquest motiu, des de Junts, amb un front comú a Catalunya, Madrid i la resta de municipis i ciutats, treballem diàriament amb iniciatives polítiques que atenguin les actuals preocupacions en matèria d'habitatge, fiscalitat, educació, mobilitat.

Davant dels problemes, solucions reals per Catalunya.

Quines mesures proposa Junts per tal que els nostres joves puguin accedir al seu primer habitatge?

Catalunya es troba a la cua d'Europa en habitatge. Cal incrementar de forma urgent el parc públic d'habitatge garantint el 25% de les promocions per a joves, incrementar els ajuts del lloguer per joves adaptant-los al cost de la vida de cada territori (també de Mataró), recuperar el compte estalvi per a la compra del primer habitatge, així com més deduccions fiscals.

Tanmateix, des de Junts apostem per l'aval en la compra i el lloguer. En el primer cas, en la compra d'un primer habitatge, per posar fi a la incapacitat d'estalvi que les noves generacions tenen pels salaris actuals i garantir l'emancipació.

Així com avals en el lloguer que permetin facilitar l'accés a l'habitatge als joves i a les persones vulnerables com a garantia davant d'un impagament, danys causats a l'habitatge o el cost dels subministraments que quedin a deure. Dues mesures que comencen a caminar gràcies a la iniciativa política de Junts al Parlament i el Congrés.

"Catalunya es troba a la cua d'Europa en habitatge. Cal incrementar de forma urgent el parc públic d'habitatge garantint el 25% de les promocions per a joves."



La preocupació al Maresme de falta de seguretat per l'augment de la delinqüència i la multireincidència és creixent. Creus que cal donat les policies locals de més efectius i cal augmentar la presència de mossos d'Esquadra al territori?

Efectivament, molts alcaldes i caps de llista de la comarca han alçat la veu i han posat en el centre del debat la necessitat urgent de garantir drets i deures. Cal acabar amb la sensació d'impunitat que massa vegades hem viscut als carrers, qui la fa la paga. Per aquest motiu aquest pròxim 2026 i gràcies a la llei presentada a Madrid, serà una realitat la llei contra la multireincidència que aportarà modificacions al Codi Penal per castigar amb penes de presó d'1 a 3 anys qui robi un telèfon mòbil o en cas de reincidir tres furs lleus de quantitats inferiors a 400€.

A més a més, des del Parlament de Catalunya hem exigit incrementar els efectius de Mossos a la comarca i a la ciutat de Mataró, per tal que l'increment de la plantilla que es porta a terme els meus estivals es consolidi per a tot l'any. La seguretat és clau per conviure als nostres barris i ciutats.

A Mataró tenim un problema amb les ocupacions, la majoria són organitzades per màfies. Quines mesures a curt termini es poden aplicar per afrontar aquesta greu qüestió?

Mataró pateix un greu problema amb les ocupacions i des de Junts davant d'aquest fet hem presentat una llei al Parlament i al Congrés per eliminar-les. Aquesta llei proposa recuperar l'habitatge ocupat en 48 hores màxim mitjançant mesures cautelars urgents quan el propietari interposi denúncia. Així com altres elements clau en la línia de desallotjar immediatament si els ocupants no acrediten el títol, empoderar la comunitat de propietaris perquè puguin denunciar ocupacions delinqüencials, sancions als grans tenidors (bancs, fons) que no desocupin, judicis immediats per usurpació i considerar-lo delicte flagrant. Actualment, però, aquesta llei està bloquejada al congrés per PSOE, Sumar i Podemos, i al Parlament per PSC, ERC, Comuns i CUP. Esperem que aquest any vinent els partits canviïn el seu posicionament per posar fi a les màfies organitzades.

Parlem de transport públic, Junts per Mataró ha impulsat el projecte de creació d'una nova estació d'autobusos. Des del Parlament com podeu treballar per aprofitar aquest nus de comunicació per millorar la connectivitat de Mataró i incrementar el nombre de línies i d'autobusos?

Des del Parlament i com a alternativa al govern d'Illa, presentem de forma periòdica preguntes al govern i propostes per la millora de la mobilitat a la comarca i a la capital. Per fer-ho hem presentat una iniciativa perquè la nova estació d'autobusos, al costat de l'estació de tren, tingui el suport municipal i del govern de la Generalitat amb el finança-

"Mataró pateix un greu problema amb les ocupacions. Junts davant d'aquest fet hem presentat una llei que proposa recuperar l'habitatge ocupat en 48 hores màxim mitjançant mesures cautelars urgents quan el propietari interposi denúncia."





“Hem presentat una iniciativa perquè la nova estació d’autobusos de Mataró, al costat de l’estació de tren, tingui el suport municipal i del govern de la Generalitat amb el finançament necessari.”

ment necessari. El transport públic és fonamental i cal que Mataró tingui més freqüència amb la ciutat de Barcelona, així com garantida la mobilitat interurbana i l’accés als serveis com són els hospitals de referència, la feina o la universitat. Aquesta aposta passa també per tenir d’una vegada per totes un traspàs integral, efectiu i 100% català de Rodalies Renfe que ens permeti disposar d’un servei ferroviari eficient i eficaç. Finalment, batallem cada dia perquè la pacificació de l'N-II no només quedi en promeses sobre el paper i sigui una realitat en paral·lel a la descongestió que ha de suposar la millora dels accessos a la c-32.

Tenint en compte les darreres dades que posen de manifest el retrocés del ús de la llengua català en el global de la societat, quins recursos i mesures cal destinar per revertir aquesta situació? Quin paper han de tenir les administracions locals i la Generalitat per defensar la llengua pròpia de Catalunya?

A Mataró vàrem aconseguir que el govern creï una regidoria per la llengua, creus que és una bona eina per acabar el conflicte?

La situació és crítica, ja que només el 32,4% utilitza habitualment el català i cal un xoc de voluntat política amb mesures com: universalitzar l'accés amb cursos gratuïts i flexibles, complir la normativa existent (Estatut, Codi de Consum), clàusules lingüístiques vinculants en contractació pública, pressupost real i una oficina de Drets Lingüístics operativa. La regidoria a Mataró és una excel·lent notícia en aquest camí i segueix el model de Girona. Però cal dotar-la de pressupost, d’un pla de treball i capacitat transversal. El problema no és de lleis sinó massa sovint de voluntat política i cal revertir-la.

La immigració és un tema que ocupa gran part del debat polític actual i una preocupació evident a peu de carrer. Quin és el posicionament de Junts al respecte? Quines mesures concretes cal aplicar?

Des de Junts defensem una immigració ordenada, planificada i gestionada per Catalunya, respecte als drets humans però també amb responsabilitat cap al nostre estat del benestar i cohesió social. A la vegada, rebutgem dos extrems com són els discursos xenòfobs que criminalitzen la immigració i el bonisme irresponsable que nega problemes reals i no ofereix solucions. La nostra posició, per tant, és clara i valenta, de fet només Junts ha presentat una llei a Madrid perquè Catalunya pugui tenir les competències per gestionar la política migratòria. Amb aquesta llei podríem abordar la contractació en origen, incorporar el català com a requisit per renovar permisos, planificar el repte demogràfic d’acord amb la viabilitat dels nostres serveis públics o garantir la integració i la cohesió de qui vol venir a Catalunya a treballar i crear el seu projecte de vida.



Pel que fa a Educació, Junts per Mataró ha denunciat el tancament de línies de I3. Quines mesures presenta Junts per intentar evitar, en la mesura del possible, futurs tancaments?

Parlant de l'escola concertada; el conveni arriba a la seva fi i caldrà renovar-lo. Quin paper creu, Junts, ha de tenir l'escola concertada en els pròxims anys? I ja per concloure, quin creus que és el futur de l'escola catalana?

Les decisions de tancar grups, com va passar a finals del curs escolar anterior pel Departament d’Educació i Formació Professional, poden semblar justificades per criteris demogràfics, però la seva aplicació no té en compte la realitat de Mataró i l’impacte directe sobre les famílies i els alumnes. A més, en zones com Rocafonda o el Camí del Mig, on l’escola té també una funció de cohesió social i igualtat d’oportunitats, mantenir les línies obertes és una aposta per l’equitat. Cal recordar que aquesta decisió s’ha pres de manera unilateral, sense el consens de la comunitat educativa ni el suport del Ple de l’Ajuntament de Mataró, que per unanimitat va aprovar defensar el manteniment d’aquestes línies. I en aquest sentit, des de Junts considerem que aquesta falta de diàleg és un error. L’educació s’ha de planificar amb el territori, i no des dels despatxos. Sobre el paper de l’escola, des de Junts defensem el Servei d'Educació de Catalunya integrat per la xarxa pública i concertada. Exigim, per tant, un nou decret de concerts amb un finançament just per aquest 2026, preservant un model d’èxit com aquest. A la vegada, el futur de l’escola catalana depèn de recuperar la confiança amb els docents, garantir l’èxit educatiu i protegir el català a les aules.

Pregunta de la JNC Mataró: Com a diputada i exsecretaria general de la JNC, creus que des del Parlament es du a terme prou legislació per les polítiques relacionades amb la joventut, i quina feina fa Junts per millorar-ho?

Crec que la JNC va recuperar la passada legislatura una veu necessària al Parlament i que treballi acompanyada de l’organització juvenil. Ara, de nou, amb aquest altaveu aquesta legislatura treballem cada dia perquè totes les propostes que es van aprovar a través del Ple monogràfic de joventut celebrat l’anterior mandat siguin una realitat amb l’objectiu de garantir FEINA CASA FUTUR.

És gràcies a aquesta iniciativa que avui podem estar orgullosos de què la T-Jove sigui una realitat fins als 30 anys, o bé el títol de Cultura Jove. També durant aquest temps hem aconseguit fites importants com igualar el preu dels graus universitaris indiferentment del grau d’experimentalitat, és a dir, que costi el mateix estudiar Humanitats que Biomedicina. Així com altres iniciatives que han permès que el Màster oficials habilitats tinguin el mateix preu que el grau universitari. O entre un llarg etcètera, garantir el fiançament del 4t any de doctorands o que les pràctiques universitàries siguin remunerades.

Per tant, fer més fàcil la vida als nostres joves ■

El racó de l'Andreuet

Benvolguts i benvolgudes, sigueu benvinguts al RACÓ DE L'ANDREUET.

Un espai de sàtira i humor on des de la meva particular visió comento el que ha succeït al llarg d'aquest trimestre. L'objectiu d'aquesta secció és que pugueu riure durant una estona de la situació política actual de la nostra ciutat i país.



junts
per Mataró

Abans, però, m'agradaria fer un avis a tots els lectors, Tot el que surt en aquest article és humor, per tant, a tots aquells que tenen ganes d'animar les xarxes o bé de fer bullir l'olla anem de bon rollo i gaudim d'aquesta lectura! Comencem!

S'acabat l'any 2025! I això vol dir que s'han d'aprovar pressupostos! En Sánchez està fotut! Ja ho sabem tots, però és que no es pot anar per la vida volent fer política a cop de titular. Com veieu Junts, a banda de tota la campanya mediàtica dels sectors de l'esquerra d'aquest país i el Sr. Rufián, molts ciutadans i ciutadanes pensen que no són útils a la gent. Però s'equivoquen! Amb la tonteria de trencar relacions amb el PSOE, en Sánchez ha fet una baixada de pantalons digna d'admirar!

Agafant d'exemple el que està passant a Madrid, i sense fixar-nos en la generalitat perquè allà i tenim un que és una bleda, a Mataró estan havent-hi moviments d'allò més curiosos. Com sabeu Junts per Mataró té un pacte amb el govern format pel PSC i en comú podem (algú se'n recorda d'aquests últims?) per incidir en les necessitats del dia a dia de la gent, i que ha donat els fruits exposats en aquesta revista. Curiosament, han començat a florir formacions com esquerra republicana i la CUP que ara i per a sorpresa de ningú decideixen començar a fer política útil als ciutadans! Després de dos anys penjant molt Reels, cartellets i agafant moltes banderes abans que proposar solucions factibles, realistes i sempre amb necessitat d'un titular políticament correcte! Ara els hi entra la fallera i vinga a pactar amb de les ulleres vermelles! (Acte patrocinat i pagat per l'Ajuntament de Mataró, és a dir de tots vosaltres i en cap cas míting del PSC).

Pel que veig a can Socialista no se'n recorden que amb Junts tenen un pacte d'exclusivitat. (Al Canela no se li escapa ni una!) I m'agradarà veure com se les fan per a no trencar aquest pacte! Estarem a les expectatives de tot plegat.

MATARÓ S'HO MEREIX. Mirada llarga, pensar i pensar bé el futur, perquè les accions que es facin siguin realment inversions de qualitat. Vocació de servei, actitud i aptitud.

Envia'ns les teves propostes per a Mataró:
info@juntsmataro.cat

ATENCIÓ A LA CIUTADANIA: 620 118 645
Carrer Unió, 13, 08302 Mataró, Barcelona

www.juntspermataro.cat

@JuntsPerMataro

CRÈDITS

CONSELL EDITORIAL
Xavier Font Mach
Alfons Canela Serrano
Rafael Llibre Tur

EQUIP DE REDACCIÓ
Alfons Canela Serrano
Miquel Sola Surís
Ivan Delgado Abad
Andreu Lloveras Carles
Mar Labaila Martínez

MAQUETACIÓ
Mar Labaila Martínez
Pere Pujadas Berenguer

IMPRESSIÓ
www.margraph.cat

EDITA: JUNTS PER MATARÓ • C/ Unió, 13 • 08302 · Mataró • Barcelona • Tel. 620 118 645