Mataró s'ho mereix

Mirada llarga, pensar i pensar bé el futur, perquè les accions que es facin siguin realment inversions de qualitat. Vocació de servei, actitud i aptitud.

BUTLLETÍ TRIMESTRAL DE JUNTS PER MATARÓ

NO3 ABRIL 2026



Escoltem, preguntem i donem veu del carrer

Com t'imagines Mataró d'aquí a 10 anys?

junts per Mataró

SABIES QUE?

Mataró té un greu problema de manteniment.

Una oposició que actua amb fets, que lidera, treballa i compleix: Això és Junts per Mataró.
T'expliquem les accions aconseguides gràcies al pacte d'estabilitat pressupostària.



junts
per Mataró

Alfons Canela Serrano

Regidor del
Grup Municipal de
Junts per Mataró.

Mataró, a 28 de març de 2026

Mataró, sense lideratge.

Mataró no té un problema de potencial. Té un problema de govern. Aquesta és la realitat de fons que massa sovint es vol maquillar amb excuses, anuncis i gestió rutinària. *La nostra ciutat té actius, té oportunitats i té capacitat per liderar el Maresme. El que no té, avui, és el lideratge polític que això exigeix.*

Després d'anys de govern del PSC, la sensació és massa clara: Mataró podria anar molt més lluny, però continua atrapada en la grisor, la lentitud i la falta d'ambició. Tenim un govern que tramita, però no transforma; que administra el dia a dia, però no construeix futur; que arriba tard massa sovint i que ha convertit la falta d'anticipació en una manera de governar.

Això no és una abstracció. Es veu al carrer. Es veu en la neteja, en la mobilitat, en la seguretat, en l'estat de l'espai públic i en la percepció creixent de desordre i deixadesa. I davant d'això, alguns encara pretenen donar lliçons. Nosaltres no només hem denunciat el problema: hem posat solucions sobre la taula. El cos d'inspectors que avui ja funciona a Mataró ha estat una proposta de Junts per Mataró incorporada a l'acord d'estabilitat pressupostària, perquè l'ordre, el civisme i la dignitat de l'espai públic no són un eslògan: són una prioritat de ciutat.

El mateix ens passa amb els equipaments de ciutat, ho hem vist amb la piscina municipal. El seu tancament per problemes estructurals no és una incidència aïllada, sinó el símptoma d'un govern que sempre va a remolc. Quan no hi ha manteniment preventiu, ni planificació, ni visió a llarg termini, al final tot esclata. I quan tot esclata, el problema no és la mala sort: és la mala gestió.

La mateixa paràlisi es repeteix en els grans temes estratègics. Can Fàbregas i de Caralt continua encallat després d'anys de girs i improvisacions. La Ronda Barceló acumula ajornaments i encara no és capaç de convertir en realitat els habitatges públics que la ciutat necessita. En habitatge, continuem amb una administració lenta i feixuga, incapaç d'agilitzar llicències en plena emergència residencial. En cultura, falta una aposta de capitalitat real. I en llengua, la nova Regidoria del Català només tindrà sentit si serveix de debò per reforçar l'ús social del català i la cohesió de la ciutat.

Mataró necessita recuperar l'orgull mataroní. Però l'orgull no es declama: es governa. I avui el principal fre de Mataró no és la seva gent, ni els seus barris, ni les seves possibilitats. El principal fre és un govern sense lideratge, sense rumb i sense ambició.

Mataró no ha nascut per anar a remolc. Ha nascut per liderar.



El sistema educatiu en col·lapse

El curs 2025-2026 serà recordat, sens dubte, per la mobilització de tota la comunitat educativa. Fins al moment s'han convocat vuit jornades de vaga: per sectors, per zones i la més sonada, la general del passat 20 de març, on prop del 60% dels professionals del sector es van adherir a una jornada històrica. La comunitat educativa diu "prou" i cal que el govern de Salvador Illa escolti les reivindicacions i negociï una solució real. Millores salarials, augment de recursos, més professionals, menys burocràcia i reducció de ràtios. Són les grans reivindicacions d'una comunitat farta de veure com les decisions es prenen en els despatxos, lluny de la realitat de les aules; farta de veure com encara no s'han complert els objectius i propòsits de la **LEC** (aprovada el 2009); i farta de veure com el decret d'inclusió del 2017 és una pura declaració d'intencions que no ha gaudit mai dels recursos necessaris per implementar-se amb unes garanties mínimes.

El model d'educació de Catalunya es troba ara mateix en una situació límit. L'escola pública, així com la concertada, necessiten el suport d'una administració que ha de decidir si vol que l'educació continuï sent un pilar bàsic per al país, i demostrar-ho amb fets i no amb titulars manipulats.

En les últimes setmanes, el govern ha demostrat que rebutja el diàleg amb la comunitat. Ha tancat el conflicte en fals arribant a un acord amb la minoria sindical, un acord que va ser rebutjat per prop del 95% dels docents. **Aquestes dades, sumades a les mobilitzacions massives, hauri-en de fer recapacitar el govern.**

A Junts per Catalunya ho tenim clar. Exigim al "govern de tothom" que torni a la taula de negociació —que no hauria d'haver deixat mai— i negociï un acord que tingui el suport de la majoria sindical i professional del sector. Els docents mereixen ser escoltats a través de la seva representació majoritària. Exigim un acord unànime.

Amb l'acord actual, Catalunya continua a la cua. Amb fum i titulars no es resol el conflicte.

Junts serem sempre al costat del sistema educatiu. Els professionals mereixen més recursos i més reconeixement. Som-hi!

Secció d'informació Nacional

junts



Miquel Sola
President de Executiva local
de Junts per Mataró



La JNC Mataró continua la seva activitat política amb les mateixes ganes i ambició que hem tingut sempre.

Els joves nacionalistes d'aquest país, que formem part d'aquesta gran organització política juvenil, tenim una energia incansable per treballar fins a assolir les llibertats i drets que Catalunya es mereix.

És per això que portem a terme activitats de militància de tota classe, tants com podem, des de les petites reunions locals, fins a la representació que tenim al Consell Nacional de la Joventut Nacionalista de Catalunya, fins a les executives de Junts per Mataró. Per això intentem que la JNC Mataró sigui present a totes aquelles activitats de Junts i també de la JNC Maresme.

Actualment, hem tingut presència a aquelles activitats més recents que s'han dut a terme a la nostra meravellosa comarca. Fa poc vam tenir al local de Junts per Mataró la presentació de dos grans llibres anomenats "Paraules de president" i "Nació i estat". Aquest acte de presentació va comptar amb la presència de Judith Toronjo diputada al Parlament de Catalunya, Josep Vicenç Mestre Nogué, presentador del llibre, i la Molt Honorable Presidenta Núria Gispert, expresidenta del Parlament de Catalunya.

Fa poc dies, vam participar en el darrer Consell Nacional de la JNC, celebrat a Maspujols. Va ser un Consell important perquè celebràvem el mig mandat dels càrrecs a l'organització, on van ser ratificats tots els membres que formen el CEN (Comitè Executiu Nacional).

Finalment, la darrera activitat relacionada amb la militància, ha estat la pujada al castell de Burriac, organitzada per la JNC Maresme. Va ser una jornada d'activisme on ens vam trobar al local de Junts per Cabrera i vam pujar fins al cim del castell on vam desplegar la tan coneguda pancarta de la JNC amb el missatge "Catalonia is not Spain" per alçar la veu i dir des de ben amunt que Catalunya no és Espanya!

Doncs bé, aquestes darreres activitats han estat les més importants on la JNC Mataró ha fet acte de presència, com sempre continuem treballant per assolir la llibertat d'aquest país.

Visca Catalunya Lliure

Sabies que...

Una oposició que actua amb fets, que lidera, treballa i compleix:
això és Junts per Mataró, perquè Mataró s'ho mereix.

Gràcies al pacte d'estabilitat pressupostària i al pla de racionalització, el nostre grup municipal aconsegueix inversions històriques per l'espai públic, carrers i equipaments, inclòs el Palau Josep Mora.



Xavier Font i Mach

Regidor del
Grup Municipal de
Junts per Mataró.

Mataró, a 28 de març de 2026

MATARÓ TÉ UN GREU PROBLEMA DE MANTENIMENT









A Mataró arrosseguem des de fa temps una mancança evident en el manteniment de la ciutat, una realitat que no podem continuar ignorant. La cura de l'espai públic i dels equipaments municipals no rep la importància que mereix dins de la gestió global del govern actual, i això acaba tenint conseqüències directes en la qualitat de vida de la ciutadania.

No estem actuant amb l'eficiència necessària ni tampoc amb el nivell d'inversió que la ciutat requereix. Carrers, voreres, zones verdes i equipaments pateixen un deteriorament progressiu que evidencia la falta d'una estratègia clara i sostinguda en el temps. Els fets ens ho demostren: la piscina municipal tanca sobtadament, l'escola de Les Figueretes s'esquerda i de les voreres no cal parlar-ne. El manteniment no pot ser reactiu ni puntual; ha de ser planificat, rigorós i constant.

Actualment, no disposem de plans de manteniment amb una visió plurianual que permetin anticipar necessitats i optimitzar recursos. Tampoc s'impulsen plans de xoc que permetin revertir situacions de degradació acumulada en determinats barris o espais. Aquesta manca de planificació evidencia una absència de mirada llarga, imprescindible per garantir una ciutat ben gestionada i preparada per als reptes futurs.

Cal assumir que el manteniment no és una despesa secundària, sinó una inversió fonamental. Invertir en la via pública i en els equipaments és invertir en cohesió social, en seguretat, en sostenibilitat i en dignitat urbana. En aquests moments, els recursos destinats són clarament insuficients per donar resposta a les necessitats reals de Mataró.

Per això, també cal explicar com podem augmentar aquesta inversió per garantir resultats. En aquest sentit, vam proposar, a través del pacte d'estabilitat pressupostària, un projecte de racionalització en la gestió municipal. Aquest, ja està donant resultats concrets, amb una xifra propera als 5 milions d'euros en només un any d'aplicació. Aquests recursos addicionals han de servir precisament per reforçar aquelles àrees més tensionades, com és el manteniment de la ciutat.

A més, és imprescindible treballar activament per captar inversions extramunicipals, provinents d'altres administracions o de fons supramunicipals, que permetin complementar els recursos propis i accelerar les actuacions necessàries. Aquesta via, no només és viable, sinó necessària per afrontar amb garanties els reptes de manteniment i millora de la ciutat.



En aquesta línia, el grup municipal de Junts per Mataró ja ha aconseguit resultats concrets. Per a l'any 2025, s'ha impulsat un pla d'inversió de 2 milions d'euros destinat a l'espai públic de la ciutat (millores d'accessibilitat, soterraments de contenidors, restauració de jocs infantils, regeneració de zones verdes, ...), amb pressupost definit i en execució. De cara al 2026, també s'ha incrementat de manera significativa la inversió en asfaltat de carrers, amb una dotació aproximada de 2,5 milions d'euros, que permetrà actuar en més vies i millorar-ne l'estat general.

Pel que fa als equipaments, s'han aconseguit més de 600.000 euros per a la millora i adaptació a la normativa vigent en matèria de protecció civil del Palau Josep Mora. Aquesta actuació permetrà encabir fins a 800 persones en tres graderies amb totes les garanties de seguretat i evacuació. Però no ens aturem aquí: ja estem treballant en una segona fase del projecte que ha de permetre completar l'equipament amb una quarta graderia i la substitució de la coberta.

Per tot això, és urgent un canvi de rumb. Necessitem incrementar de manera significativa la inversió destinada al manteniment, establir plans estratègics a mig i llarg termini, i actuar amb determinació per recuperar i preservar l'estat de la ciutat. Només així podrem garantir un espai públic de qualitat, a l'alçada del que la ciutadania mereix.

Que no us enganyin: nosaltres complim, perquè Mataró s'ho mereix







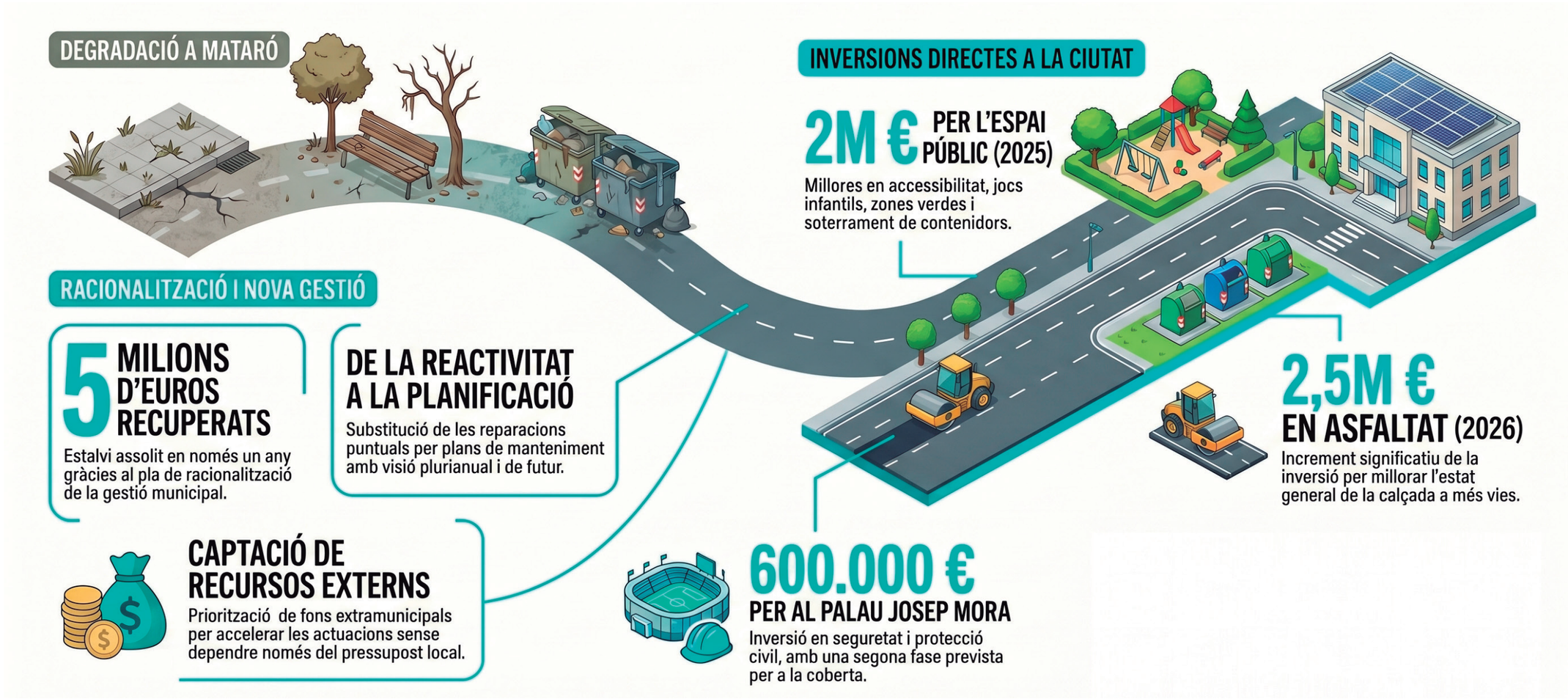




Una oposició que compleix:
FETS I RESULTATS PER A MATARÓ

Davant la degradació de l'espai públic i la manca de planificació, Junts per Mataró ha impulsat un pacte d'estabilitat i un pla de racionalització. Aquesta estratègia ha permès alliberar recursos i garantir inversions històriques per revertir el deteriorament.

Tot això a només 3 regidors...
T'imagines el que podríem fer per Mataró si tinguéssim més suport?



junts per Mataró

Parlem amb ...

Shaila Marín Riera

Estudiant i Pubilla de Mataró 2026

Com t'imagines la ciutat de Mataró d'aquí a 10 anys?

D'aquí a una dècada m'agradaria imaginar-me Mataró, capital del Maresme, com una ciutat viva, plena de cultura popular, amb espais naturals cuidats i realment accessible per a tothom, especialment per a les persones amb diversitat funcional.

Però, tocant de peus a terra, avui veig una ciutat que cada dia perd una part de la seva essència, allò que ens ha vist créixer i que ens connecta amb les nostres tradicions. Les festes es fan més petites i, sovint, sembla que no hi ha prou aposta per mantenir viva la cultura que ens defineix. Alhora, es fan millores urbanes que, massa sovint, es degraden ràpidament per manca de civisme i de manteniment.

Si volem que d'aquí a deu anys Mataró sigui una ciutat referent, cal una implicació col·lectiva. Hem d'organitzar-nos i lluitar realment pel que volem, per tal d'assegurar un futur sòlid per a la ciutat i la seva identitat. Mitjançant manifestacions, cartes, discursos o intervencions als plens municipals podem aconseguir ser escoltats i estar més a prop dels canvis. Si ens unim i fem pinya, podem aconseguir que els que manen s'adonin que Mataró és del poble.



Com serà el Mataró d'aquí 10 anys?



La pregunta és fàcil. La resposta, no tant.

Entre discursos, promeses i titulars, hi ha una veu que sovint queda fora del focus: la del carrer. La dels que obren la persiana cada matí, la dels joves que no saben si podran quedar-se a viure aquí, la dels que han vist créixer la ciutat... i també encallar-se massa vegades.

Per això hem sortit a escoltar. Sense filtres, sense guió i sense tecnicismes. Cinc mirades diferents —joves, empresaris, treballadors, veïns— que posen paraules a una idea molt simple: quin Mataró ens espera si no canviem res... i quin podríem tenir si fem les coses bé.

Perquè el futur de la ciutat no s'escriu als despatxos. S'escriu al carrer.

Parlem amb ...

Anna Maria Claus

Empresària www.blaumar.cat

Com veieu Mataró tal com s'està portant actualment?

Avui Mataró no es veu com una capital del Maresme, s'ha perdut l'encant del centre, no hi ha comerços de qualitat, que no vol dir que hagin de ser de preus alts. Actualment manca variació d'ofertes amb establiments i serveis amb un ser glamur.

Parlant del port de Mataró, en el seus inicis cap allà el 1991, el govern municipal va aprovar, segon la memòria presentada, el projecta de construcció de la part comercial integrada. En aquesta memòria incloïa detalls constructius que les empreses interessades havien de complir. El 1996 davant la impossibilitat de mantenir la gestió de la iniciativa privada, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró varen crear l'organisme públic Consorci Port Mataró.

Actualment els operadors disposen de poques facilitats per poder fer les activitats promocionals amb la participació del Consoci Port Mataró. Manquen solucions rapides als problemes diaris que facilitaria la feina als operadors instal·lats al port.



I mirant cap al futur... com us agradaria que fos Mataró d'aquí a 10 anys, i que faríeu vosaltres per ajudar a aconseguir-lo?

Avui dia aquesta resposta es difícil, no hi ha la percepció que hi hagi una planificació clara de on anem i que volem d'aquí a deu anys.

Respecta als cinc kilòmetres de front marítim que Mataró disposa, cal contemplar la construcció de accessos fins arribar a un total de vint-i-cinc del quals cinc han de ser per vehicles. Això fera que Mataró es converteixi un una verdadera Ciutat Mediterrània. Respecta al Port de Mataró, cal que les activitats que si realitzin siguin sostenibles, pedagògiques de l'entorn marí, i les derivades d'un port. Perquè això passi, cal que el Consorci Port Mataró tingui coneixement detallat de la problemàtica dels operadors i conjuntament amb ells, es puguin facilitar la tasca mútua i sentir-se representats.

Es important planificar la distribució dels operadors per aconseguir què l'oferta sigui variada i atractiva per Mataró, el seus habitants i als visitants.

Parlem amb ...

Salvador Salat

Empresari Sunowatt

Com t'imagines la ciutat de Mataró d'aquí a 10 anys?

Vaig arribar a Mataró a principis dels noranta. Era una ciutat amb mancances, no era la més atractiva des d'un punt de vista estètic, però bullia. S'hi podia treballar en alguna de les moltes industries que encara tenia, o en qualsevol de les empreses que els donaven servei. Un centre de comerç de qualitat i una oferta culinària a la mida dels molts passavolants que envoltaven l'activitat industrial.

Avui la ciutat és molt més maca, més i millors serveis i ple de carrers peatonals per al gaudi de les persones que hi vivim. Però molt poques opcions de treballar-hi. Què ens ha passat? Que Mataró ha sucumbit a la terciarització de la seva economia.

I si seguim fent el mateix, encara es farà més profunda la ferida. Serem més capsgrossos,sí. Amb una ciutat amb algunes fotos fins i tot precioses, sí. Però la majoria només ho podrem disfrutar quan tornem de treballar o de comprar des de fora.



Què faries per millorar la ciutat?

Ens cal tornar a la idea de Mataró ciutat activa. Aprofundir en l'aposta encertada de Mataró ciutat cuidadora, creadora i educadora.

Però també ens cal recuperar el concepte de Mataró ciutat fabril. Fabricar productes, fabricar serveis, fabricar tecnologia. Fer per no haver de viure del que facin els altres.

Igual que hem creat l'ecosistema de la cura, el de la creació i el de l'educació hem de reconstruir l'ecosistema de la producció. Per exemple, basar-nos en el coneixement tèxtil que encara retenim i potenciar-lo i acompanyar-lo.

Però també viure de la nova economia. Mataró ha focalitzat els darrers anys en l'excel·lència ambiental, de la circularitat i la transició energètica. Estiraria d'aquest fil per crear teixit empresarial a l'entorn d'aquest nou clúster de producció que centrarà la transformació de la nostra societat els propers trenta anys.

Per això cal una política basada en tres eixos: proveir la ciutat dels espais per aquesta economia, facilitar-ne administrativament la seva implantació i generar l'agora on es puguin trobar els actors que hauran de teixir les noves iniciatives fabrils.

Parlem amb ...

Ma. Pilar Perez

Empresaria Ponys calçats - www.ponys.online



Com veieu Mataró tal com s'està portant actualment?

A nivell comerç, totes les ciutats estem patint una transformació molt important. De tots es sabut que el comerç electrònic i tots els grans operadors han fet molt de mal al comerç de proximitat.

Mataró en concret, te el agreujant del Mataró Parc, ja que ens ha tret molt de comerç motor, per dur-lo fora del centre i va arrossegar tot el oci al mateix lloc, amb lo que hi ha hagut un desplaçament del públic propi i de fora. Vàrem perdre la capitalitat de comarca i tots els que venien a comprar o d'oci de fora ara ho fan allà o a d'altres ciutats.

Hem estat lents en condicionar el centre. Un centre amb molts atractius culturals, històrics, gastronòmics....que no en trèiem prou profit. I encara ens falta molt. S'han fet carrers peatonals, però estan bruts i descuidats, els aparcaments, es ara que comença a fer-se alguna acció per facilitar-los i no per a tots els comerços, cosa que no trobo justa. I els ACCESOS son terribles. La gent no vol passar-se mig dia per accedir-hi.

Tornat al comerç en concret, en soc coneixedora de que moltes botigues que s'han iniciat només com a comerç electrònic, estan començant a obrir botigues físiques perquè no tenen prou amb el que facturen online i per a petició des propis clients que sembla que tornen a buscar el contacte físic amb el producte i una experiència de compra mes enriquidora. S'hauria de facilitar els accés als locals que hi ha buits i tota la burocràcia que fa que molts desisteixin en l'intent d'establir-se a Mataró.

Què faries per millorar la ciutat?

Una cosa es com m'agradaria i un altra molt diferent com veig que serà si no posem solució.

Començant pels segon, una ciutat dormitori, on la gent no vindrà ni a passejar perquè estarà buida o amb botigues de poc atractiu que son les estan proliferant.

Com m'agradaria? Una ciutat amable, bonica (que ho es i molt), potenciant tots els seus atractius de muntanya a mar, amb un front marítim que convidi al passeig, a l'esport i lleure en general, amb uns carrers nets, guarnits i plens de negocis de tots tipus.

Com aconseguir-ho?

facilitant el relleu generacional o traspàs d'algunes botigues que si no, dins de poc estaran buides, mitjançant potser una oficina de informació i gestió facilitadora d'aquests traspassos, i sobretot especialitzada en el sector .

Que pugui ficar en contacte botiguers actuals i futurs i fer-hi un bon acompanyament en la transició.

Parlem amb ...

Oscar Salazar

Empresari Oscar Salazar - PladurNet

Com t'imagines la ciutat de Mataró d'aquí a 10 anys?

Imaginar la Mataró del 2036 ens permet traçar el camí per passar de la "ciutat amb problemes" a la "ciutat de referència". Imagino una ciutat amb carrers plens de negocis que sigui una ciutat més segura. Els locals buits que avui preocupen, estarien ocupats per oficines de proximitat i tallers de fabricació. Que la ciutat compti amb els petits empresaris de la ciutat. Una ciutat que col·labori amb escoles d'oficis i un Tecno-Campus que aculli estudiants en pràctiques i crei una classe treballadora qualificada que millori la manca d'oportunitats.

Què faries per millorar la ciutat?

Mataró és una ciutat en plena transformació que ha passat d'una dependència absoluta del tèxtil a un ecosistema diversificat on la innovació i el compromís social marquen l'agenda. Des d'una perspectiva empresarial, Mataró es presenta com un hub estratègic situat a la porta de Barcelona, amb una identitat pròpia molt forta.

El TecnoCampus com a cor del sistema: És l'actiu principal. Combina universitat i empresa en un mateix espai, cosa que facilita la transferència de coneixement, el lloguer d'oficines modernes i el contacte amb talent jove i emprenedor.

Ubicació Estratègica i Logística: Connectivitat directa amb Barcelona i el Maresme. Però patim.

Despeses en seguretat: Molts negocis s'han vist obligats a invertir més en persianes reforçades, càmeres de vigilància i assegurances amb primes més altes.

Desertització comercial: En certs barris, el temor als furts o l'incivisme fa que el flux de clients baixi a partir de certes hores, afectant directament la facturació de la restauració i el comerç de proximitat.

Fuga d'inversions: Un empresari que busca estabilitat pot veure Mataró com una zona de "risc" comparada amb altres ciutats de la comarca, el que fa que projectes potents, acabin marxant a municipis veïns. Hi ha molts locals buitst, però els preus continuen sent desproporcionats per a la rendibilitat real que ofereixen.

Per a un emprenedor jove o una microempresa, pagar els preus del centre o de les zones de pasés sovint inassumible sense un pulmó financer gegant. Moltes empreses necessiten naus, no oficines de vidre. Si els polígons vells segueixen sent zones fosques i poc vigilades, la indústria 4.0 mai s'hi instal·larà.



El racó de l'Andreuet

Benvolguts i benvolgudes, sigueu benvinguts al RACÓ DE L'ANDREUET.
Un espai de sàtira i humor on des de la meva particular visió comento el que ha succeït al llarg d'aquest trimestre. L'objectiu d'aquesta secció és que pugueu riure durant una estona de la situació política actual de la nostra ciutat i país.



Abans, però, m'agradaria fer un avis a tots els lectors, Tot el que surt en aquest article és humor, per tant, a tots aquells que tenen ganes d'animar les xarxes o bé de fer bullir l'olla anem de bon rollo i gaudim d'aquesta lectura! Comencem!

Ben bé que la realitat superar la ficció. He de dir que no hi ha cosa més avorrida que els plens municipals, però, he de dir que últimament aquests són força entretinguts. Diuen que està a l'opisició, és avorrit i no serveix de res, però amb aquest govern municipal és la mar de fàcil, cada setmana alguna cosa!

La piscina municipal es tanca sense avís d'obertura en un futur pròxim, a Setmana Santa sona 3 vegades l'himne d'Espanya (Que ja podrien triar alguna peça musical més animada...), Mataró es queda sense la segona comissaria (Algú va pensar que arribaria? Més enllà del Sr. Bote) i la gota que fa vessar el got son les declaracions de la regidora de cultura al ple municipal.

Tot va començar al febrer, on la regidora Masramon va fer un prec sobre la festa del carnestoltes. Allà, la ment enginyosa de la regidora va declarar que entenia aquest prec perquè la gent que conforma l'organització del Carnestoltes a la ciutat és propera a junts. Després d'aquesta declaració queda pensar, és que a cas, si la gent que conforma l'organització d'alguna festa és propera a una ideologia que no és la del govern, se li ha de donar menys suport que a altres que sí que ho són... Tot un despropòsit dels que és benevolent d'unificadors de la ciutat quan són els primers interessats a dividir-la.

junts
per Mataró

MATARÓ S'HO MEREIX. Mirada llarga, pensar i pensar bé el futur, perquè les accions que es facin siguin realment inversions de qualitat. Vocació de servei, actitud i aptitud.

Envia'ns les teves propostes per a Mataró:
info@juntsmataro.cat

ATENCIÓ A LA CIUTADANIA: 620 118 645
Carrer Unió, 13, 08302 Mataró, Barcelona

www.juntspermataro.cat

@JuntsPerMataro

CRÈDITS

CONSELL EDITORIAL
Xavier Font Mach
Alfons Canela Serrano
Rafael Llibre Tur

EQUIP DE REDACCIÓ
Alfons Canela Serrano
Miquel Sola Surís
Ivan Delgado Abad
Andreu Lloveras Carles
Mar Labaila Martínez

MAQUETACIÓ
Mar Labaila Martínez
Pere Pujadas Berenguer

IMPRESSIÓ
www.margraph.cat

EDITA: JUNTS PER MATARÓ • C/ Unió, 13 • 08302 · Mataró • Barcelona • Tel. 620 118 645